

## 公告栏

## 特色资源

- [旅游特色资源库](#)
- [中国饭店产业信息网](#)
- [遗产旅游观测站](#)

## 友情链接

- [北京第二外国语学院](#)
- [中华人民共和国国家旅游局](#)
- [北京市哲学社会科学办公室](#)
- [北京市旅游局](#)
- [北京市教育委员会](#)
- [北京旅游信息网](#)
- [首都高校科研网](#)
- [北京第二外国语学院学报](#)
- [亚太旅游协会](#)
- [北京大学旅游研究与规划中心](#)

您现在的位置：北京市通州区旅游产业发展定位研究

## 北京市通州区旅游产业发展定位研究

作者：景庆虹 文章来源：北京第二外国语学院学报 点击数：2271 更新时间：2011/5/16

**摘要：**北京市政府打造通州新城的战略构想，给通州旅游产业的发展奠定了坚实的基础，也提出了更高的要求。本文拟从通州旅游产业的现状分析入手，对通州旅游产业的定位、核心价值、发展愿景及总体策划进行论证和阐述。

**关键词：**通州；旅游产业；现代休闲；优势；劣势；机遇；挑战

世界经济的迅速发展和全球化进程的不断加快，使得城市的休闲旅游业在城市竞争中的作用变得日益突出和重要，休闲旅游正成为城市的枢纽产业与媒介产业。笔者认为传统型的大众旅游给城市生态环境带来的冲击与破坏已经越来越明显，并且这种旅游方式已经不能满足国内外旅游者的体验要求，休闲旅游将成为现代旅游业发展的主流。

### 一、现代休闲旅游的构成要素

一般来说，现代休闲旅游由两大标准要素构成——基础要素和必备要素。

首先是基础要素，它包括3个条件：

第一，绝佳的区位条件。一个优秀的休闲城市，需要有大量的客源做支撑，主要客源市场到目的地的最佳距离为1小时以上，2小时以下的车（船）程所代表的距离。

第二，独特的自然条件。自然条件包括很多因素，其中最重要的是气候、地理位置、地形地貌和植被。

第三，良好的生态环境条件。良好的生态环境是吸引人们前来休闲旅游的重要原因。

其次是必备要素，它包括3个方面：

第一，优良的人工景观。良好的自然景观是现代休闲旅游城市发展需要的必然条件，但现存的自然景观往往无法满足大众的需求，所以人造景观也是现代休闲旅游城市不可或缺的重要元素。

第二，完善的城市配套。现代休闲旅游城市的配套可分为两大体系，一个体系是一般支撑性的硬、软件配套，如交通、酒店、餐饮、导游、保安、医疗、紧急救助、日用品以及休闲生活用品的零售等；另一个体系是文化配套，如学校、青少年宫、科普馆、博物馆、动物园、植物园、图书馆、影剧院等。

第三，旅游景点和活动。现代休闲旅游城市并不是没有观光性旅游活动，有时甚至还有很多，因此观光旅游景点必不可少。现代休闲旅游城市，在国内外都有不少成功的范例。例如，杭州以“依托现有自然资源，发展绿色生态之都”为其特点；曼谷以“充分发挥佛教圣地的特点，发展文化休闲之都”为特点；悉尼的特点是“利用港口的地缘优势，发展世界旅游观光之都”；而久负盛名的迪拜提出了“激发商业活力，发展世界购物休闲之都”的口号。不难看出，以上4个城市在打造现代旅游城市时，都注重了人的基本需要：对观光环境、居住条件、购物欲望、文化审美的最大满足，也正是在这样的旅游生态中，人们才能最大程度地享受到现代休闲的无穷欢乐与快感。

### 二、通州旅游现状SWOT分析

在北京建设世界城市这一大背景下，北京市委市政府提出，要“集中力量、聚焦通州，借助国际国内资源，尽快形成与首都发展需求相适应的现代化国际新城”。要建设现代化国际新城，就少不了发展旅游业，笔者对通州的旅游现状进行了具体分析。

#### 1. 通州打造现代休闲旅游城市具有明显的优势

##### （1）政府支持的绝佳背景

2005年，国务院正式批复《北京市城市总体规划》（2004年~2020年），正式将通州定为3个重点发展的新城之一。通州是面向区域的可持续发展的综合服务新城，也是北京参与环渤海区域合作发展的重要基地。在2009年12月24日召开的中共北京市委十届七次全会上，明确提出“加快重点新城建设，特别是集中力量聚焦通州，尽快形成与首都发展需求相适应的现代化国际新城”。2010年1月，“集中力量，聚焦通州，借助国内外资源，按照世界一流水平高起点谋划，实实在在地启动一批项目，努力取得重大突破，发挥好示范带动作用”被写入北京市政府工作报告，通州迎来了历史上最重要的一次发展机遇。

##### （2）得天独厚的地理区位

通州区是北京的东大门，外连接河北、天津，内接京城CBD，是一个具有枢纽意义的地域。通州区距北京市中心天安门20公里，京通快速、八通轻轨等密集路网和公交车将通州与市区连成一体，京津城际铁路、京承、京秦铁路和六环路、京塘路及京哈、通燕、京塘、京津塘等高速路穿境而过，区位优势十分明显。在通州新城的建设过程中，通州区综合利用多种交通方式，不断扩大通州新城的0.5~2

[1] [2] [3] [4] [5] 下一页

文章录入：刘志龙 责任编辑：刘志龙

下一篇文章: [建设世界城市对北京旅游发展的促进机制研究](#)

[管理登录](#) | [联系我们](#) | [设为首页](#) | [加入收藏](#)

北京旅游发展研究基地版权所有

Copyright© 2004-2010 All Rights Reserved