

网络与信息化

我国铁路运输企业管理模式的改革——数字化机务段系统研究

罗冰洋,莫易敏,肖峻

武汉理工大学,武汉理工大学,武汉理工大学 湖北武汉430070

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 以铁路行业的基层单位机务段为研究对象,提出用先进的科学技术和管理理念构建数字化机务段的设想,并对相关基础理论、关键技术和应用等进行了深入研究。在此基础上,开发了多个管理信息软件和办公自动化系统,建立了数字化机务段应用示范。实现了机务段信息资源共享,提高机务段管理效能,减少手工机械重复劳动和人为的不利因素,这也是我国铁路运输企业管理模式改革的部分内容。

关键词 [铁路运输](#) [数字化](#) [管理模式](#) [管理信息系统](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2005-09-064](#)

通讯作者:

罗冰洋

作者个人主页: [罗冰洋](#); [莫易敏](#); [肖峻](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]](#) (151KB)
- ▶ [\[HTML\]](#) (OKB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“铁路运输”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [罗冰洋](#)
- [莫易敏](#)
- [肖峻](#)