



水利部 交通运输部 国家能源局
南京水利科学研究院
Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越
科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

English Version

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水科学与水工程重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部土石坝破坏机理与防控技术重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 当涂科学试验及科技开发基地



高混凝土面板堆石坝安全关键技术研究及工程应用2

我院作为第一完成单位与中国水科院、中国水利水电集团等七个单位合作完成的“高混凝土面板堆石坝安全关键技术研究及工程应用”，在多项国家科技攻关和国际合作项目的支持下，针对高面板坝安全建设这一重大课题，我院提出了变形协调设计新理念、建立了变形协调准则和变形安全设计计算方法；通过数值分析和离心模型试验揭示了坝体、坝基与防渗体系以及高挡墙相互作用的机理，形成复杂地形地质条件下筑坝技术；开发了高面板坝新型监测仪器和高面板坝坝体和面板应力变形计算模型，形成了高面板坝安全监测成套技术。构建了高面板坝安全核心技术。项目成果应用于25座高坝工程，仅巴贡、吉林台一级、宜兴等6项工程的经济效益14亿元。提出的变形安全新理念和动态稳定止水新理念以及变形安全设计分析计算方法构成高面板堆石坝安全的重要基础，推动了水工结构学科和岩土工程学科特别是结构安全专业领域的发展。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 人人网 更多

最新文章



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话: 025-85828808

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量: 25681294

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn