

科技法制与政策

中国新能源汽车产业发展政策工具选择

魏淑艳, 郭随磊

东北大学 文法学院, 辽宁 沈阳 110819

收稿日期 2014-6-25 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 与既往文献相比, 在新能源汽车产业政策未达到预期效果的原因分析中, 运用政策工具视角能增加研究解释力。在新能源汽车产业政策工具研究中, 存在管制工具过多和内部政策工具不足的问题。完善政策工具选择应该引入“新治理”理念, 选择市场化和社会化政策工具, 围绕政策工具选择, 优化政府自身组织形式。具体而言, 通过市场化政策工具增加企业发展新能源汽车的动力, 通过社会化政策工具提高社会与新能源汽车发展协同度, 通过内部政策工具增强政府对新能源汽车产业发展的引导力。

关键词 [新能源汽车](#) [产业政策](#) [新治理理念](#) [政策工具](#)

分类号 [F426.471](#)

DOI: [10.6049/kjbydc.2014040446](#)

引用本文: 魏淑艳, 郭随磊. 中国新能源汽车产业发展政策工具选择[J]. 科技进步与对策, 2014, 31(21): 99-103.

对应的英文版文章: [2014-21-019](#)

通讯作者:

魏淑艳

作者个人主页: [魏淑艳, 郭随磊](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(978KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“新能源汽车”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [魏淑艳](#)
- [郭随磊](#)