

科技创新赋能吉林交通供给增量提质

来源：中国交通新闻网 2023-02-23 08:29:15

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#)

2月20日，吉林省召开2023年交通运输工作会议，提出今年将以实施项目建设提速、运输服务提质、行业治理提升三项工程为主线，突出做好稳增长、优服务、促转型、强治理、防风险、保安全、护稳定工作，全力推动交通运输供给质的有效提升和量的合理增长。

今年，吉林省计划完成交通建设投资278亿元，建设高速公路774公里、新增通车里程248公里；新改建国省干线公路469公里，建成通车125公里；建设农村公路3000公里、改造危旧桥梁150座、实施安防工程1800公里，创建“美丽农村路”1000公里以上；实施公交化改造线路100条，建设农村物流服务网点1500个。

全面建设沿边开放旅游大通道

过去5年，吉林省交通运输发展速度快、路径优、质量好。5年来，吉林省实现了所有市州和92%的县市通高速公路，所有县城、重点乡镇和主要景区、园区通二级及以上公路，外联内畅、覆盖城乡、通村达屯的公路网络体系基本形成。特别是2022年，吉林省交通促投资稳增长成效明显，全年完成投资257.2亿元，占全省基础设施投资的26%。

今年，吉林省将以重点项目建设为抓手，进一步推动交通项目建设提速，续建长春都市圈环线高速公路农安至九台和双阳至伊通等5个高速公路项目，建成通车集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山高速公路项目，到今年年底高速公路通车总里程达到4643公里；全面启动沿边开放旅游大通道建设，重点实施吉辽省界起点段等扩容改造；续建16个国省干线公路项目，新开工珲阿公路延边朝鲜族自治州平安至民主段等4个项目，建成通车5个项目。

以实施乡村畅通工程为抓手，着力推动农村公路拓网升级提质。今年，吉林省将建设通自然屯公路649公里、乡村联网路1858公里，新增10个乡镇通三级以上公路，中西部地区50户以上、东部地区20户以上自然屯通硬化路率达到98%，建设旅游路、产业路、资源路419公里；深入推进农村客运公交化改造，通过区域经营、预约响应、开通“春耕秋收”班车等多种形式，满足农民群众多样化出行需求。

试点“长挥欧”公路直达运输

聚焦提升运输服务品质，今年吉林省将加强公交基础设施建设，全面启动县（市）全域公交建设，规范春运班线公交化改造运营服务及安全管理；建设国际物流供应链服务平台，启动“长挥欧”公路直达运输试点，新增4个不停车查验口岸；支持网络货运发展，培育1至2户龙头货运企业，推进长春国际陆港多式联运、通化市城市绿色货运配送示范工程建设。

数字交通方面，吉林省将坚持用科技创新、生态环保理念赋能交通运输可持续发展，实施“公路水路交通运输大数据中心”工程和“互联网+交通运输”指挥中心升级工程，续建“互联网+交通运输监管与服务”工程、科技治超与信息系统联网（一期）工程，基本实现重点公路工程建设、道路运输、重点航段航道基础设施数字化监管，省级政务服务事项全程网办。

