


【作者】	吴浩, 孙钰蓉, 崔巍, 周荣, 佗琳
【单位】	武汉理工大学资源与环境工程学院, 湖北武汉
【卷号】	37
【发表年份】	2009
【发表刊期】	31
【发表页码】	15602-15604
【关键字】	土地利用变化; 景观指数; 遥感; 轨道交通
【摘要】	在分析武汉市1998、2002、2008年3期遥感影像的基础上, 提取出了全市轨道交通建设前后沿线土地利用变化信息, 借助9个景观指数, 定量研究了轨道交通沿线范围内的土地利用格局的变化趋势。结果表明, 轨道交通的建设对沿线土地利用带来了较大变化, 表现在: 建筑用地占主导, 正在迅速聚集成片状; 以草地为代表的地类等小斑块的个数呈减少趋势, 分布不均衡。
【附件】	 PDF下载 PDF阅读器下载

关闭