

# 京津冀多节点网格状全覆盖综合交通网基本形成 交通同城化擎起空间一体化

来源：中国交通新闻网 2023-02-22 08:38:26

【字号 大 中 小】 【我要打印】

“‘轨道上的京津冀’主骨架基本成形，互联互通的公路网络全面构筑。京津冀核心区半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成。”2月21日，在河北省着力推动京津冀交通一体化发展新闻发布会上，省交通运输厅副厅长赵同安介绍了京津冀交通一体化丰硕成果。

瓣瓣同心，共谋发展。交通是京津冀协同发展的先行领域，河北着力打通“大动脉”，畅通“微循环”，推动京津冀交通一体化持续向纵深发展。九年携手耕耘，一条条线路、一项项工程逐渐从蓝图变为现实，三地发展空间上的“一体化”逐步变成时间上的“同城化”。

## 雄安新区交通大动脉全面打通

人勤春来早。在保定涿州市义和庄镇东辛村，施工车辆已陆续进场，京雄高速公路二期工程即将破土动工。项目负责人介绍，该路线全长约13公里，对完善区域公路网络结构布局，增强北京大兴国际机场集疏运通道的交通供给能力，促进沿线经济发展具有重要意义。

千年大计，交通先行。雄安新区交通从规划起就坚持高点定位，紧扣构建综合立体交通网，突出雄安新区枢纽作用，编制了《河北雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专项规划，布局建设“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一千多支”水上交通体系。

目前，京雄城际铁路已经通车，雄安至大兴国际机场快线（R1线）正在加快建设，雄商、雄忻高铁开工建设，“四纵两横”高速铁路网络逐渐成形；雄安新区新建高速公路454公里，津石高速公路和京雄、荣乌新线、京德高速公路一期通车，容易、安大两条普通干线公路建材通道投用，千秋之城“四纵三横”交通大动脉全面打通……从“纸上”到“地上”，从地上到地下，“未来之城”的交通基础更加坚实。

## 津冀环渤海港口群功能互补

2月4日，作为京津冀交通一体化的重要通道，北京至秦皇岛高速公路遵化至秦皇岛段建成通车，京秦高速公路实现全线贯通，京津冀与东北三省再添快速联络通道。俯瞰燕赵大地，一张承载力不断提升的现代化综合立体交通网正在加速优化。

“轨道上的京津冀”加快建设。河北省铁路通车里程达到8243公里，实现市市通高铁，石家庄到北京1小时通达，与廊坊、承德高铁直达。

互联互通的公路网络全面构筑。目前，河北公路里程已达20.9万公里；高速公路达到8326公里，实现县县通高速公路；打通拓宽京津“对接路”42条段、2540公里，连通干线公路47条，形成74个接口。

功能互补的津冀环渤海港口群基本建成。河北全省共有沿海港口生产性泊位246个，设计通过能力11.6亿吨，吞吐量达到12.8亿吨，大宗物资运输枢纽港地位不断巩固；津冀港口集装箱合作航线达到7条，占河北省港口集装箱总航线的十分之一，干支联动的集装箱运输网络加速完善，构建活力外向的海运网络，形成陆海联动的发展格局。

一枢多支多点机场布局体系基本形成。邢台机场竣工验收，河北省运输机场、通用机场分别达到7个、19个。河北机场管理集团以委托管理形式加入首都机场集团，强化安全、运行、服务等标准对接，推动运行协同化、管理一体化，京津冀机场群主要机场实现一体运营、错位发展。石家庄正定国际机场空铁联运旅客占比保持在10%左右，对京津冀及周边区域辐射能力不断增强。

## 环京定制快巴惠及8.9万人

在加快完善交通网络的同时，运输服务持续升级。河北交通提请协调建立了省部、省际和京津冀区域保通保畅协同机制，聚焦信息联动，实时推送河北省核发通行证的进京运输车辆信息，实现互通互认；聚焦政策协同，5次优化查验流程；聚焦重点领域，持续保障能源、粮食、民生等重点物资安全高效运输。

目前，河北交通一卡通互联互通实现全省覆盖，与京津等全国357个城市公共交通乘车刷卡互通。环京定制快巴为通勤人员提供定制客运服务，目前已开通廊坊燕郊、大厂、香河至北京国贸主线路3条、支线10条，惠及8.9万人。京廊、京保、京涿通勤高铁相继开通，沿线群众出行更加便利。

下一步，河北将强化区域路网联通，完善雄安新区对外骨干路网，高标准高质量推进交通强国建设试点；构筑更加便捷的环京津1小时交通圈，推进津兴铁路、北京地铁平谷线河北段等项目建设；强化枢纽集群联动，推动石家庄与天津联合实施国家综合货运枢纽补链强链，构建“四港引领、多极联动”的多式联运综合性货运枢纽体系；构建环京地区定制快巴通勤服务网络，打造北三县跨区域通勤客运先行先试样板。