

科技管理创新

中国碳排放强度的驱动因素、区域差异及变化趋势分析

仲伟周,张金灿,南士敬

西安交通大学 经济与金融学院, 陕西 西安 710061

收稿日期 2014-4-22 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 为充分揭示中国碳排放强度的驱动因素、区域差异及变化趋势,选取中国内地30个省(直辖市)1997-2011年的碳排放相关数据,运用双固定效应面板数据模型进行实证分析。研究表明:能源结构、人均地区生产总值、产业结构对中国碳排放强度都有显著的正向效应,且对碳排放的影响程度依次递减;不同省级区域碳排放强度存在明显差异,经济发展水平越高、产业结构层次越合理、技术先进且创新能力越强的地区,碳排放强度越低,反之碳排放强度越高;预计中国碳排放强度将保持不断下降趋势。研究结果对于科学制定中国碳减排政策、发展低碳经济与应对气候变化具有重要意义。

关键词 [碳排放强度](#) [驱动因素](#) [区域差异](#) [变化趋势](#)

分类号 [F124.5](#)

DOI: [10.6049/kjbydc.2014030472](#)

引用本文: 仲伟周,张金灿,南士敬等.中国碳排放强度的驱动因素、区域差异及变化趋势分析[J].科技进步与对策,2014,31(21):27-31.

对应的英文版文章: [2014-21-006](#)

通讯作者:

仲伟周

作者个人主页:仲伟周;张金灿;南士敬

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(853KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“碳排放强度”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [仲伟周](#)
- [张金灿](#)
- [南士敬](#)