



地理学报 2008年第63卷第10期

中国城市群紧凑度的综合测度分析

作者: 方创琳 祁巍锋

城市群紧凑度是指在城市群形成与发育过程中, 所体现出的城市(城镇)、产业、资源、资金、交通、技术、人才等物质实体按照一定的经济技术联系在空间上的集中程度, 包括城市群产业紧凑度、城市群空间紧凑度和城市群交通紧凑度等类型。适度的紧凑度是城市群综合效益最大化的集中体现, 城市群紧凑度过高、过低都不利于城市群的健康发展。从产业、空间和交通三大视角入手, 通过构建城市群紧凑度的综合测度模型, 对选取的23个城市群紧凑程度进行分析后认为, 中国城市群紧凑度总体不高, 且空间差异性大, 根据这种差异, 采用聚类分析法可将中国城市群综合紧凑度划分为高度紧凑、紧凑、中度紧凑、低度紧凑和不紧凑(分散)5个等级。城市群综合紧凑度呈现出由东向西、由南向北逐渐降低的分异态势。城市群综合紧凑度与城市群发育程度呈现出高度的正相关性。如何科学调控城市群紧凑程度, 紧凑程度达到一种什么样的标准才是最佳选择, 这是本文研究中试图回答的问题。该研究为我国城市群的形成与发育, 为建设资源节约型城市群、环境友好型城市群、生态型城市群和高效型城市群提供定量的决策依据, 为推动我国城市群的适度集聚和健康发展奠定科学基础。

[全文下载](#)

关键词: 城市群; 紧凑度; 综合测度模型; 空间分异; 中国