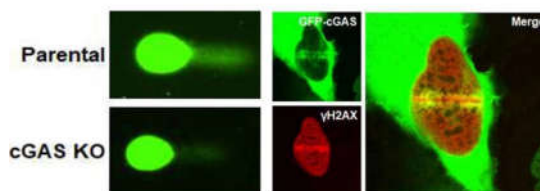


当前位置: [首页](#) >> [同济快讯](#) >> [综合](#)

[Print](#) [Pre.](#)

[同济视界](#)
[更多>>](#)


cGAS影响基因组稳定性

cGAS被招募至DNA损伤位点


[校内公告](#)
[更多>>](#)

- [法国里尔大学2019年春季学期交换生项目...](#)
- [活动预告||第三届上海市大学生创客大赛等...](#)
- [领票通知 | “2018第三届中德青少年...”](#)

我校成立国内首个“城市风险管理研究院”

中外专家学者共话“公共安全视角下的城市风险管理”

来源: 新闻中心 发表时间: 11/17/2016 阅读次数: 4301

“随着我国城市化的快速发展,面对极端天气引发的自然灾害、大量人口流动以及技术创新中的不确定性,我们的城市面临着比以往更多、更复杂、影响更大的威胁,围绕应急的管理体系已经不能完全适应城市管理的需求,‘城市风险管理’已成为今后我国城市治理的重中之重。为此,我们要把亡羊补牢转化成未雨绸缪、防微杜渐,要更多地用科学方法注重于事前的‘防’,一套完善的体系用于事中的‘控’,以及最大减轻损失的事后的‘救’上。”在11月17日同济大学主办的首届城市风险管理国际论坛上,上海市政协常委、人口资源环境建设委员会主任、同济大学城市风险管理研究院院长孙建平的这一席话语,引发与会专家学者的强烈共鸣。当天,作为国内首个聚焦城市风险管理的研究院,同济大学城市风险管理研究院揭牌成立。

本次论坛主题为“公共安全视角下的城市风险管理”,来自国内外相关领域三百余名专家学者与会,重点围绕城市交通、城市建筑两大行业热点话题,分享、学习中外城市风险管理经验和先进技术,研讨城市风险管理新思路、新技术,旨在为行业及风险管理专业人士提供高效交流的平台,为政府管理部门提供城市风险管理思路,从而促进上海作为国际化大都市的和谐稳定发展。

- [法国纪录片展映：《托马斯·佩斯凯，太空特...](#)
- [同济大学外国语学院成立二十年外国语学院院...](#)
- [“听见你的声音”德语朗读大赛报名火热进...](#)
- [关于申报2019年中德（CSC-DAAD...](#)

讲座信息

[更多>>](#)

- [（11月5日）化学科学与工程学院学术报告：...](#)
- [（11月2日）化学科学与工程学院学术报告：...](#)
- [（11月2日）化学科学与工程学院学术报告：...](#)
- [（10月30日）武则天·杨贵妃·聂隐娘□□...](#)
- [（10月29日）启骧先生谈“中国书法”](#)
- [（10月29日、11月2日、8日、9日）...](#)
- [（11月2日）化学科学与工程学院学术报告：...](#)

相关链接











国家安监总局副局长孙华山、上海市副市长陈寅、国家住建部城市建设司副司长章林伟、国家交通运输部安全与质量监督管理局副司长徐春、我校校长钟志华出席论坛并致辞。我校党委常务副书记方守恩主持论坛。

钟志华校长在致辞中表示，同济大学一直致力于将最新的研究成果服务于国家经济社会发展。在风险管理领域，尤其在工程建设方面，同济交通运输工程、经管、土木工程等院系教授及科研团队一直在攻坚克难，承担完成了城市应急管理体系顶层设计等多项重大科研课题，以及城市轨道交通运营安全评价等诸多科研项目，并取得相关成果。为更好地应对城市发展带来的新挑战，同济成立国内首个城市风险管理研究院，旨在促进传统学科的转型与升级，培养更多复合创新型人才，为进一步加强我们城市管理的科学性、系统性作出更大贡献。

孙建平在题为《公共安全视角下的城市风险管理》的主题演讲中指出，我国城市化速度快、人口密度高，城市发展具有多样性和复杂性。与发达国家相比，我国的城市管理面临

着自身所特有的问题。我们所面对的城市风险已不仅仅是简单的生产安全事故，而是当代城市层出不穷的传统和非传统公共安全问题，城市发展呼唤风险管理。然而，当前，我们不仅缺乏城市风险管理的理论与方法，在识别导致城市风险产生的原因、辨析影响城市风险形成的条件、制定应对城市风险的对策等方面，也亟需建立一套完善的机制。未来城市的发展呼唤一个具有复杂性、多层次性、可持续性和不断创新的城市风险管理，为此，迫切需要我们构筑起一套面向中国城市实际需求的城市风险管理理论框架。

报告最后，孙建平提出要着力构筑以公共安全为核心的城市风险管理体系：一是在理念确立上，要从事件为中心转变为以风险为中心；二是在原则坚持上，要从亡羊补牢转变为未雨绸缪；三是在重点把握上，要从事后应急转变为事前、事中防控；四是在落实环节上，要从习惯行政推动转变为更多发挥市场作用的机制创设；五是在社会参与上，要从被动危机公关转变为主动引导公众。其中，在谈及如何引入市场机制方面，他特别指出，城市风险管理需要政府部门来统一规划、引导支持，但所有的工作并不仅仅是政府部门的事情，要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。业内专家学者和监管部门已开始探索在工程建设、市政设施运营维护、交通运输领域，运用保险机制进行风险管理。城市其他行业也都一样，管理方、保险机构、企业及个人共同参与城市的管理，这就是机制的创新。

应邀作主题演讲的还有中国工程院院士、华中科技大学校长、教授丁烈云，我校交通运输工程学院院长、教授陆键，西班牙马德里大学教授费尔南多·洛佩兹，中国太平洋财产保险股份有限公司董事长顾越，英国Willis资本科学及政策部CEO、国际保险社团执行委员罗恩·道格拉斯勋爵，内容分别涉及数字建造与工程安全、交通基础设施运营安全风险、建筑工程质量潜在缺陷保险（IDI）保险、保险行业对城市风险管理的作用，以及为未来安全和财富进行风险管理和弹性城市建设，从不同视角对“公共安全视角下的城市风险管理”这一主题作了多侧面的阐释。

与会专家学者表示，城市风险管理已成为城市交通、城市建筑、城市规划、环境工程等多个学科进行交叉研究的发展方向，社会需求急迫。建议进一步创新城市管理机制，充分发挥市场与金融保险的作用，让政府、行业和保险业合作形成一个链式的风险管理。目前轨道交通运营已分别与气象局、保险业携手合作，开始风险管理的探索实践，通过论坛将推动形成三方合作，使风险管理机制更加完善。此外，当前大数据、云计算、物联网等新兴技术在各领域内的应用，为以风险识别、风险分析、风险应对为核心的城市风险管理提供了技术支撑。

当天揭牌成立的同济大学城市风险管理研究院将依托同济大学雄厚的学术和管理资源，聚焦城市发展的难点、热点、痛点，开展与城市发展、城市管理、风险管控等相关领域的前沿研究，探索新的理论、探寻新的方法，培养掌握城市风险管理理论、方法和技术的复合创新型研究人才，并通过举办国际论坛，为政府、业界、科研院所提供高端交流平台，

促进学术成果的发表与转化, 为各级政府和社会各界解决事关城市风险的重大任务和挑战提供创新思路、技术支撑和解决方案。

城市风险管理研究院采用理事会管理下的院长负责制, 孙建平担任研究院院长。研究院下设理论研究中心、项目推进中心、对外交流中心、情报分析中心(杂志社)和管理部门。研究院理事单位包括国内著名企业集团、保险公司和相关行业协会、学会等。聘请城市建设、城市交通、城市规划、土木工程、环境工程、风险分析等方面的国内外知名专家组成专家委员会; 由同济大学交通运输工程学院、经济与管理学院、建筑与城市规划学院等院系的知名教授组成高水平研究团队, 并与中国工程院、西班牙马德里理工大学、Brokerslink、Metropolis Risk Management Consultants等国内外专业机构建立良好的合作关系。

此次论坛中国太平洋财产保险等若干国内著名企业集团联合主办, 同济大学城市风险管理研究院和上海环亚保险经纪有限公司承办。当天, 由孙建平主编的《交通安全风险管理与保险》《建设工程质量安全风险管理》两新书在论坛上发布。

(相关视频新闻链接: <http://news.tongji.edu.cn/catv/?classid=5698&action=video&id=854&t=show>)

