

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [编辑部介绍](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [广告合作](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) |

中国管理科学  2014, Vol. 22  Issue (9) :74-81

论文

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[<< Previous Articles](#) | [Next Articles >>](#)

基于协同救助的海上救助报酬合理分配方法

王军, 王美蓉, 曲然琳

大连海事大学交通运输管理学院, 辽宁 大连 116026

Research on the Equitable Apportionment of Marine Salvage Reward Based on Collaborative Rescue at Sea

WANG Jun, WANG Mei-rong, QU Ran-lin

Department of Transportation Management, Dalian Maritime University, Dalian 116026, China

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

Download: PDF (1212KB) [HTML](#) (1KB) **Export:** BibTeX or EndNote (RIS) **Supporting Info**

摘要 海上救助报酬是为鼓励人们冒险参与海上救援,由受益人给予救助人的补偿和回报,具有射幸性,奉行“无效果、无报酬”的给付原则。本文以救助方成本性和非成本性投入对救助效果的贡献为依据,首先对各方的成本性投入进行补偿;然后从资源要素的关键性和参与人的重要性两个维度对各救助方的贡献进行综合评价,并按贡献度对“剩余”部分进行二次分配,两次分配之和即为各救助方所获得的分配总额。通过运用“重购成本”和Shapley值法分别对资源要素的关键性和参与人的重要性进行客观度量,该方法可同时解决共同救助报酬的外部分配与内部分配问题,不仅避免了目前各国司法实践中按成本投入比例进行分配的不合理性,也更能体现相关国际公约和国内立法有关救助报酬分配的原则。

关键词: 海上救助报酬 无效果 无报酬 合理分配 重购成本 Shapley值

Abstract: Marine salvage reward aims to encourage volunteers to rescue properties in distress at sea following by "no cure no pay principle". Based on the equitable apportionment of the rewards, the effective rescue is benefited with sufficient collaboration by all salvors. In practice, the apportionment of rewards is normally calculated on the capital input of the co-salvors, neglecting the contribution of non-capital inputs. In this paper, a solution is present which compensates the capital input of each salvor firstly, then evaluates the contribution of non-capital inputs with two dimensions, which are the importance of the participants and the non-substitutable roles of their resources measured by the algorithm of Shapley value and re-purchase costs separately. This solution can be used for both external and interior apportionment of rewards among salvors and meeting the requests of the relevant international conventions and domestic law of each country thoroughly.

收稿日期: 2013-07-01;


基金资助:

国家社会科学基金资助项目 (13BGJ045)

作者简介: 王军 (1963-), 男 (汉族), 辽宁人, 大连海事大学交通运输管理学院, 教授, 研究方向: 应急管理、风险工程、航运与港口工程。

引用本文:

.基于协同救助的海上救助报酬合理分配方法[J] 中国管理科学, 2014,V22(9): 74-81

- [1] 李巍.我国海难救助报酬内部分配制度研究.大连:大连海事大学, 2012.
- [2] The madoera. Lloyd's Law Report, 1946.
- [3] The rosa luxemburg. Lloyd's Law Report, 1934.
- [4] The queen elizabeth. Lloyd's Law Report, 1949.
- [5] Lewins K, Derrington S, Mybught P, et al. Australian and New Zealand Maritime Law[J]. Australian and New Zealand Maritime Law Journal, 2009, 23(1): 99-110.
- [6] Joshua Teitelbaum. Inside the blackwall box: Explaining U.S marine salvage awards. Economics and Regulatory Law Research Paper, 2013.
- [7] Lansakara F. Maritime law of salvage and adequacy of laws protecting the salvors' interest[J]. International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, 2012, 6(3):431-435.
- [8] Parent J. No duty to save lives, no reward for rescue: Is that truly the current state of international salvage law?[J]. Annual Survey of International & Comparative Law, 2010, 12(1):87-139. 

Service

[把本文推荐给朋友](#)





[加入我的书架](#)

[加入引用管理器](#)

[Email Alert](#)

[RSS](#)

[作者相关文章](#)

- [9] 任律珍, 唐一雄. 论海难救助报酬的估算与分配[J]. 水运管理, 2004, 26(8):17-21. 
- [10] 王秋阳. 完善海难救助报酬分配的若干思考[J]. 中国航海, 2004, (1):19-22. 
- [11] 卢周来. 合作博弈框架下企业内部权力的分配[J]. 经济研究, 2009, (12):106-118.
- [12] 王艳梅, 赵希男, 郭梅. 基于委托—代理理论的团队运作条件模型分析[J]. 管理学报, 2008, 5(2):218-221. 
- [13] 代建生, 孟卫东. 团队生产中的利益分享机制研究[J]. 中国管理科学, 2010, 18 (1):120-127. 浏览
- [14] 魏纪泳, 汤书昆, 崔浩, 等. 基于利益相关者合作博弈的决策优化与收益分配[J]. 运筹与管理, 2005, 14(2):79-83. 
- [1] 赵晓丽, 乞建勋. 供应链不同合作模式下合作利益分配机制研究——以煤电企业供应链为例[J]. 中国管理科学, 2007,15(4): 70-76
- [2] 戴建华, 薛恒新. 基于Shapley值法的动态联盟伙伴企业利益分配策略[J]. 中国管理科学, 2004,(4): 33-36