

工程知识管理

城市轨道交通与常规公交的合作博弈定价模型

唐文彬,张飞涟,李晶晶,刘伟

中南大学 土木工程学院, 湖南 长沙 410075; 长沙理工大学 经济与管理学院, 湖南 长沙 410004; 长沙理工大学 交通运输工程学院, 湖南 长沙 410004

收稿日期 2012-7-18 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 公共交通的票价是城市居民出行方式选择的重要依据,相应的票款收入也是公共交通可持续发展的重要保障。作为城市公共交通的骨架和核心,轨道交通和常规公交之间存在着相互竞争又相互合作的关系。按照客运走廊合作和换乘衔接合作两种不同形式,分别构建了双层规划博弈定价模型和一体化定价模型,从而为城市轨道交通与常规公交合理票价的制定提供理论依据。

关键词 [轨道交通](#) [常规公交](#) [合作博弈](#) [定价](#)

分类号 [F294.3](#)

DOI: [10.6049/kjjbydc.2012GC01155](#)

对应的英文版文章: [2012-18-017](#)

通讯作者:

唐文彬

作者个人主页: [唐文彬](#); [张飞涟](#); [李晶晶](#); [刘伟](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(566KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“轨道交通”文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [唐文彬](#)
- [张飞涟](#)
- [李晶晶](#)
- [刘伟](#)

