

公共物品供给的PFI路径与服务型政府制度创新——以上海公路建设为例

甘峰

(上海师范大学法政学院)

中图分类号: D61

摘要: 如何构建低成本高质量的公共物品供给体系?英国公共部门PFI制度创新是这一转型的有效路径。国内对PFI的研究,基本定位于一种新型的建设投融资层面,而作者把PFI定位于重塑服务型政府的基础之上。第一,引导民间资本向新型的政府服务功能转换;第二,风险分担的低成本路径;第三,不断提高公共服务方面的政府支付比例。

关键词: PFI; BOT; 公共物品; 服务型政府;

 [阅读文章\(pdf\)](#)

相关文献:

- [1] 甘峰, . 公共物品供给的PFI路径与服务型政府制度创新——以上海公路建设为例. 上海师范大学学报(哲学社会科学版), 2006, (03)
- [2] 闵冬丽,魏庆朝. PFI与西部铁路建设. 科技创业月刊, 2003, (09)
- [3] 李治平. 略谈中国西部地区公路建设的BOT融资. 东北公路, 2001, (01)
- [4] 曾爱清. BOT:公路建设融资方式的新选择. 交通财会, 2003, (08)
- [5] 卢尚艇. 推动民间资本以BOT方式投资公路建设. 交

关闭本页