



625米！花江峡谷大桥挑战新高度

来源：中国交通新闻网 2023-05-25 08:56:42

【字号 大 中 小】 【我要打印】

初夏时节，建设正酣。晚饭时分，贵州六枝至安龙高速公路第七标段项目常务副总工刘盛涛看了看表，匆匆扒完碗里的饭，拿起小本子，披了件厚实的外衣，走出工棚向百米外的工地赶去。

“距离封顶还有5个月，关岭这侧的5号主塔进入最为紧张的施工阶段。”刘盛涛说的是贵州在建的又一个超级工程——花江峡谷大桥。连日来，262米高的主桥墩正以平均每天1.2米的速度奋力长高。

跨越被称为“地球裂缝”的花江大峡谷，1420米的主桥跨径和625米的桥面至水面高度，使得这座巨大的钢桁梁悬索桥不断刷新世界纪录。去年1月开工建设以来，花江峡谷大桥的建设者们日夜奋战，实现了多项关键技术和施工理念的创新。

625米的高度相当于200多层楼高，峡谷风场复杂，可监测到的最大风力达12级。“我们通过风洞试验、数字仿真技术研究，首次在主梁上采用水平稳定板抗风，大大节约了造价。”六安高速公路第八合同段项目总工程师刘豪介绍。

大桥的主塔建设往往是“最难啃的硬骨头”。六安高速公路第八标段项目经理吴朝明介绍，花江峡谷大桥主塔承台、锚碇均为大体积混凝土结构，浇筑完成后易产生温度裂缝。项目部采用自主研发的智能温控系统确保浇筑质量，顺利完成施工任务。

此外，建设者们还自主研发了超高混凝土泵送、轻型焠焊结构索鞍、大吨位智能缆索吊等一系列新技术，开展超大跨径猫道抗风研究、隧道锚开挖及山区峡谷风研究等，让科技创新为大桥建设赋能。

“我参建的重大工程项目不少，但这座桥意义非凡，可以说完全是贵州造。”贵州交通建设集团六安高速公路有限公司副总经理张羽露表示，花江峡谷大桥是一座完全由贵州自主投资、设计、施工的大桥，大桥主缆采用的是贵州交通建设集团与贵州钢绳集团共同研发的2000兆帕级高强钢丝。

目前，大桥总体进度已完成39%。沿岸的关岭、贞丰两地群众对花江峡谷大桥充满了期待。“从我家就能望到正在建设的大桥，我一天要看三回，盼着大桥快点建成。”关岭自治县花江镇峡谷村村民邓登彬说。

贞丰县文旅局副局长帅国波表示：“我们将依托花江峡谷大桥整合重点文化旅游资源，形成集峡谷桥梁、峡谷风光、布依风情、红色旅游、悬崖度假及户外极限运动等资源为一体的旅游新地标。”