政府信息公开

大道通衢行致远 奋“甬”建功新征程——宁波公路与运输2022年亮点回眸

来源：中国交通新闻网　2023-02-02 22:52:55　【字号 大 中 小】【我要打印】

回望2022，浙江省宁波市公路与运输管理中心（简称宁波公路运输中心）以高质量发展为主题，不断升级交通运输服务和治理水平。

这一年，他们发力交通基建，宁波市全年普通公路与运输完成交通投资123亿元，创历史新高；首创养护信用评价，高速公路路面综合指数达到全省第三，普通国道达到全省第二。他们着力优服务，宁波市居民出行品质不断优化，货运服务降本增效，全市公路客货运输量、周转量增速和总量达到全省第一。他们守牢“生命线”，行业事故起数、死亡人数双下降，全力以赴防御台风，安全形势稳定。他们深化党建引领，宁波公路运输中心全面从严治党实现纵深发展。

出行更顺畅、交通更便捷。站在新的起点，宁波公路运输中心正以昂扬姿态为建设现代化滨海大都市、打造中国式现代化市域样板当好开路先锋，贡献交通力量。

建养并重　现代路网加速成型

夯实高质量发展基础、注入高质量发展动能，项目建设是重点。2022年，宁波公路运输中心全力推进公路项目建设，扩大交通有效投资，切实发挥交通基础设施投资在稳增长中的关键作用。

2022年3月，S202宝瞻公路提升工程项目完工。

2022年7月，G329北仑富春江路至陈华段改建工程二期开工建设。

2022年12月，盛宁线茅洋至泗洲头段改建工程项目完工、G527岳井洋大桥及接线象山段开工建设。

公路建设如火如荼，项目建设进度不断刷新。2022年，宁波共建成胜山至陆埠公路（余慈界—陆埠段）等13个项目，新增干线公路63.5公里；16个续建项目顺利推进，14个促开工项目顺利开工；新改建农村公路127.4公里，累计65个乡镇实现“15分钟上高速”，覆盖全市78%的乡镇；20条断头路贯通工程已开工7条。这对完善宁波现代综合交通运输体系，促进区域经济社会发展，建设现代化滨海大都市具有重要意义。

为推动交通有效投资，持续加快项目建设，宁波公路运输中心通过组建“抓投资、促开工”专班集中攻坚，积极摸排新基建、设施改造、运输装备的投资潜力，实行“一月一通报，一季一分析”，形成比学赶超的浓厚氛围，成功挖掘计划外投资14亿元。

2022年，慈城和余姚高速公路服务区增扩建工程实现顺利开工。4对服务区“司机之家”、4对服务区司乘人员休息室建设完成，无障碍设施实现全覆盖。宁波交投下属大通公司在甬莞高速象山港大桥及接线改造过程中打造江南韵味、海洋特色新景观，建设成为宁波最富特色的美丽公路之一。交通对于宁波经济发展的乘数效应和催化作用愈加明显。

公路新建项目加快建设，公路养护有序推进。宁波公路运输系统坚持建养并重，以“路况为王”为要求，不断打造公路精品工程。

宁波公路运输系统不断探索养护管理新模式，2023年1月，宁海县象西线项目竣工，该项目为宁波首个全寿命周期养护试点项目，能够有效降低风险，提升施工质量、服务质量和文明施工水平。宁波公路运输中心还制定国省道移交标准，出台新增省道路况提升实施方案，3年计划投入16亿元提升200公里国省干线公路。

在“十三五”全国干线公路养护管理评价工作中，宁波高速公路路面综合指数位列浙江全省第三，普通国省道综合指数位列全省第二，均创造历史最好水平。实施高速公路大中修250公里，普通国省道养护工程90公里。

守正为民　运输服务提档升级

交通发展之要，是满足人民群众美好出行需求。2022年，宁波公路运输中心始终坚持以人民为中心的发展思想，大力创新为民服务举措，深入推进“四好农村路”高质量发展，持续释放民生红利，有效提高人民群众的安全感、幸福感、获得感。

2022年9月28日，宁波市鄞州区瞻岐镇大嵩岙村村民欢欣鼓舞，犹如过节一般，共同庆祝进村的684路公交车正式开通，这也标志着瞻岐镇所有自然村全部实现了村村通公交。“我们一大早就在这里等了，今后在村里就能坐公交去镇上买菜，真是太方便了。”村里的金阿姨激动地说。

为满足群众日益增长的多样化、高品质出行需求，2022年，宁波公路运输中心在让居民出行更便捷上下足功夫，城乡客运一体化改造初见成效。宁波开通城乡公交线路9条，城乡公交一体化率全省领先，高峰时段公交运营时速稳步提升；开通定制客运班线8条，城乡客运一体化率达97%以上。

在主城区，居民出行品质稳步提升。2022年，宁波轨道2号线二期后通段开通，新增运营里程3.7公里。目前，宁波已有5条轨道线路投入运营，累计里程186公里。主城区新辟公交线路7条、优化调整39条，开通特色公交和微公交线路17条。

围绕低碳发展理念，宁波市绿色出行体系日臻完善。宁波主城区新增618辆新能源公交车，新能源率100%；出租车、网约车新增及更新3222辆，新能源率62.8%。淘汰国三及以下老旧营运货车1423辆，全省第一。高速公路服务区充电位新增123个，普通公路沿线27个。绿色出行比例76.7%，绿色出行服务满意率92.3%。

为抓好脱贫攻坚和乡村振兴的有效衔接，宁波把推动“四好农村路”高质量发展作为服务乡村振兴、推进农业农村现代化、让人民共享改革发展成果的重要载体。2022年，宁波在浙江省率先起草“四好农村路”2.0版，并作为全省唯一试点市开展《县乡路网调整规划》编制，县道干线公路达261条3687公里，调增1023公里。全省首创农村公路专项绩效考核办法，宁波每年安排2500万元绩效考核资金。“路长制”纳入地方政府绩效考核，实现“互联网＋路长制”精准融合。通过一系列创新举措，宁波“四好农村路”不断提档升级。

如今，在宁波，一条条农村公路串起沿线美丽景观、旅游景区和特色产业，也为推进“客货邮”融合发展，打通农村物流“最后一公里”创造了有利条件。2022年，宁波新建成农村港湾式停靠站36座，开通7条农村客货邮融合班线，数量和密度居全省前列。不断通畅的物流网络为当地经济社会发展和农村农业发展、农民生活带来了极大便利。

送政策、解难题、优服务。为民服务同时，宁波公路运输中心全力推进行业纾困解难。“我们公司有130多辆集卡，一年光检测费总额就将近16万元。营运货车‘三检合一’检测费减免政策出台后，我们企业的负担减轻了很多。”宁波市一家集卡企业负责人表示。宁波市落实营运货车安装北斗导航补助1200万元，营运货车“三检合一”检测费减免2500万元，交通物流专项再贷款25.96亿元惠及498户，落实高速公路差异化收费，集装箱、普货等车辆优惠通行，兑现金额4.5亿元，发行ETC电子标签15万套，通行率全省第二，物流保畅形势持续向好。

数智赋能　行业发展安全高效

治理体系和治理能力现代化水平是行业高质量发展的重要标志和有力保证。2022年，宁波公路运输中心坚持数字化改革作为行业高质量发展的重要力量，启动公路与运输“大脑”建设，深入推进大数据、云计算等新一代信息技术与行业治理深度融合，为行业健康发展注入新动能。

“寺马线K14＋400处出现山体塌方，公路半幅阻断，请指示。”2022年8月12日14时30分，慈溪市交通运输防汛防台应急抢险演练正在烈日下上演。工作人员巡查至寺马线时，发现塌方体，随即拍摄照片上传至公路智管云平台。通过平台，指挥中心、各单位同步收到消息，塌方情况、定位一目了然，迅速启动各项应对措施，及时消除险情，恢复公路通行。

这是宁波公路运输中心将数字化融入行业治理的一个缩影。通过数字赋能，持续深化“放管服”、法治信用、货运行业方面的变革创新，宁波不断推动公路运输事业更上一层楼。

今天的宁波，“放管服”改革持续深化。2022年，宁波审批事项实现材料电子化比例、网办率、掌办率三个100%。货运从业资格证异地年审等业务申请量、成功率和满意率居全国前列。全面推行交通运输电子证照，让群众少跑腿，数据多跑路，企业和驾驶员获得感不断增强。

推动数字化与物流融合发展，培育网络货运企业，宁波市2022年新增3家获许可的网络货运企业，推进传统普通货运行业进行资源整合及数字化重塑，北仑推进“两场一仓”整治提升行动，促进集疏运配套服务能级跃升，数字化为物畅其流货通天下注入新活力。

法治信用纵深推进。宁波公路运输中心深化信用交通建设，全省首个开展市级养护工程信用评价，规范养护市场准入标准，实现道路运输领域信用全覆盖。为加强行业联合惩戒，宁波公路运输中心联合高德、携程等聚合平台，下架11家线下服务能力缺失的网约车平台，监管震慑力有效提升。宁波公路运输中心还积极推进外省籍危货车辆在甬经营备案，联合应急管理部门做好充装源头管控，通报11批次980余辆异地经营累计超过3个月的外籍车辆并列入充装黑名单，营运环境不断优化。

2022年，宁波深化平安交通建设，城市应急能力有效增强。开展“除险保安”专项行动，完成省市级事故多发点和平交道口整治，完成“两客一危”安全生产风险普查……2022年，宁波“两客一危”智控指数连续7个月全省第一，实现行业事故起数、死亡人数连续“双下降”。

为提升应急处置能力建设，宁波还不断完善应急处置方案，加强应急物资储备。制定《公路应急保障基地提升行动实施方案》，系统构建“1＋10＋16＋N”应急保障体系，增配2台3000型排水抢险车等应急设备，货运应急运力扩充至44家企业190辆货车……一项项措施的出台显著增强了自然灾害应对处置能力。2022年，在应对台风“轩岚诺”“梅花”期间，面对“强风、暴雨、大潮”三碰头的严峻形势，宁波公路与运输系统提前应对，做好台风防御和抢险工作，出动巡查车辆2253辆次，巡查与抢险人员3917人次，有效确保宁波市内公路通行快速恢复。

党建引领　打造人民满意铁军

党建强则事业强。宁波公路运输中心坚持用党的创新理论武装党员干部，拧紧“总开关”，坚定理想信念，不断巩固党员的思想阵地。

宁波公路与运输系统组织扎实推进学习贯彻党的二十大精神，系统干部职工表示，要发挥党建引领作用，践行“对党忠诚、不负人民”的价值追求，以实干实绩促进道路与运输事业发展。

2022年，宁波公路运输中心党委组织开展“四大行动”，通过实施“铸魂行动”“争先行动”“引领行动”“清风行动”，广大党员政治理论水平、实干担当精神、为民服务意识进一步增强，全面从严治党实现纵深发展。

在新冠肺炎疫情防控阻击战中，宁波公路运输中心广大党员纷纷站出来，迎难而上、勇担使命，汇聚起强大的战“疫”力量。

2022年，在宁波北仑等地多轮疫情中，宁波公路运输中心一线党员职工紧急动员，精准做好高速公路服务区、公交、轨道、出租、交通场站、入境转运等重点领域防疫，开发应用“快转运”系统，转运集中隔离、医护等人群26.8万余次。为保证供应链畅通，宁波公路运输中心与浙江省共建白名单＋通行证、高速堵点协调等机制，发放货车通行证3.85万张，供应链运输效率得以有效提高。上海疫情期间，宁波公路运输中心调集40多辆大型客车运送援沪医疗人员、医疗物资在沪开展25天的运转保障，全力驰援上海抗疫。

文化是最抵人心，凝聚人心的力量。回望2022年，文化领航、聚力前行正是宁波公路运输中心破浪前行的持续动力。从工地到企业，从建设现场到出租车上……2022年，宁波公路运输中心不断强化“小蜜蜂先锋队”文化建设，组织支部队员相继开展形式丰富的“小蜜蜂”主题党日活动，倾听百姓需求，为百姓排忧解难，切实增强党员为企服务、为民服务意识，使“服务基层、服务企业、服务一线”，更加精准、高效、接地气。

铁的纪律、严的作风，是宁波公路运输中心全面从严治党纵深发展的关键。2022年，宁波公路运输中心组建中心纪委，修订《党委工作规则》，签订《全面从严治党责任书》，落实全面从严治党主体责任40条措施，坚决筑牢拒腐防变底线。

“通过开展‘五问五破、五比五先’活动，创新开展主题讨论、问题检视、赛马晾晒等活动，干部职工纪法意识明显提升。”宁波市公路与运输管理中心组织人事处负责人介绍，宁波公路运输中心还在选人用人标准上严格把关，注重在主责主业、防疫保畅等重大行动中考察、锻炼干部，着力打造一支让人民群众满意的民生服务主力军。

征途已至新起点，不负韶华再出发。“在加快建设交通强国的新征程上，公路与运输大有可为、大有作为。宁波公路运输系统将提振大干之气，勇担历史使命、续写华美篇章，为中国式现代化市域样板建设当好先行、再立新功！”宁波市公路与运输管理中心主任郑磊说。

□书写新五年 八大行动夯实高质量发展

按照宁波市政府总体部署，到2027年基本建成高水平交通强市的总目标，未来5年宁波市公路与运输高质量发展总体目标是：服务建设国际性综合交通枢纽中心，公路网络布局更加优化；客货运输体系更加完善，基本服务更有品质；区域协同格局进一步优化，绿色发展更具成效，数智赋能机制有效构筑；安全应急保障扎实有力，行业治理体系精简高效，基本构建起公路与运输高质量发展新格局。

具体要实施八大行动，夯实高质量发展的四梁八柱。

一是实施“外联内畅”行动。加快形成以“五径十向”高速公路网、“一纵两横”国道网、“五纵七横”省道网为核心，高品质1小时交通圈为导向的路网体系，加大待贯通路段和低等级路段建设改造力度，开展“四好农村路”2.0版建设。

二是实施“品质攻坚”行动。公路服务设施更加完善，路网通畅水平和服务水平有效提升，管养体制不断优化，主动养护有效推广，智慧化水平不断提升，高速公路服务区品牌特色彰显。

三是实施“运输提效”行动。交通出行结构更加合理，运行效率不断提升，城乡交通运输一体化发展达到全国领先水平，城市交通拥堵治理水平进一步提高。

四是实施“物流强链”行动。打造物流配送新业态新模式，培育道路货运龙头骨干示范企业，实现企业规模化；完善枢纽布局、推进基地建设，实现运输设施标准化。

五是实施“数字赋能”行动。完成公路与运输大脑建设，形成“1＋5＋N”应用场景架构。构建新型数字基础设施及智慧巡检体系，推动重要路段和节点交通感知网络全覆盖，交通基础设施资产数字化全覆盖。

六是实施“绿色转型”行动。构建生态化交通网络，发展清洁化运输装备，推动减污降碳协同增效，建立健全绿色低碳交通运输体系。发展公路沿线充电停车位，全面推广绿色公路。

七是实施“除险保安”行动。建成全市“1＋1＋10＋N”普通公路应急保障基地布局，建成应对各类应急场景的指挥调度工作体系，实现“急时应急，战时应战”。公路本质安全持续提升，防灾减灾韧性不断增强，道路运输安全生产责任事故持续下降。

八是实施“品牌引领”行动。强化党的建设，优化品牌效应，着力实现在全市公路运输系统、客货运行业党建领域较为全面的覆盖，打造若干子品牌，构建全系统党建红色矩阵。坚持全面从严治党，在重大改革框架下，实现队伍重建、制度重构、机制重塑，公运铁军建设展现崭新面貌。