



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

## 吉林省2025年实现高速服务区快充桩全覆盖 快捷充换电 高速更好走

来源: 中国交通新闻网 2023-02-21 08:16:57

【[字号](#) [大](#) [中](#) [小](#)】 [【我要打印】](#)

日前,在京哈高速公路四平服务区,车主陈淋煜将车停在新能源充电车辆专用停车位上,熟练地将充电枪连接到自己的新能源车上,扫码、设置金额、开始充电.....30分钟后,车辆补能完成。

老家在辽宁沈阳,工作在吉林长春,陈淋煜经常自驾往返两地,购买新能源车后,由于担心充电难题,过去一直不敢自驾上高速公路。“现在高速公路的快充设施完善了,充电价格跟市内一样,我在四平服务区、吉林北服务区都充过电,非常方便。”吉林省高速公路服务区充电设施的变化让陈淋煜感触颇深,“充电桩越来越多了,出发前用小程序搜索,就能知道充电桩的位置和实时电价,里程焦虑大大减轻。”

作为汽车产业大省,吉林省近年来不断推动新能源汽车推广应用,积极推进高速公路服务区新能源汽车充换电设施建设。吉林省新能源发展“十四五”规划提出,全面推进交通领域电能替代。截至2022年年底,吉林省已有41个高速公路服务区完成了98个快速充电枪位建设。

由长春去往沈阳、北京的车辆都会经过四平服务区,车流量较大。吉林省吉高服务区管理有限公司经营事业部副部长鲍政龙介绍,2022年10月,四平服务区双侧4个80千瓦的直流充电桩正式投入使用,仅今年1月,该服务区沈阳方向单侧累计充电车辆就达到280余辆,充电量近8000千瓦时。

“现在30至40分钟基本可以将车辆的电充满,充电桩操作简单,很便捷。”鲍政龙表示,工作人员每天都会对充电桩指示灯、桩体、枪头等进行检查,确保充电设备正常运行。

目前,吉林省高速公路快速充电网络已经初具规模,省内高速公路200公里范围内至少有1处服务区能够提供快速充电服务,电动汽车高速公路出行的基本续航里程需求得到保障。吉林省吉高服务区管理有限公司副总经理王石表示,下一步将结合高速公路综合智慧能源项目,以每年不低于服务区总量25%的增速建设快充设施,在2025年年内实现服务区快充桩全覆盖。

政府  
信息  
公开