

[首页](#) >> [管理学](#) >> [公共管理](#)

增强全球粮食供应链管理能力的

2021年04月08日 09:43 来源: 经济日报 作者: 刘慧

[打印](#) [推荐](#)

关键词: 粮食进口;全球;粮食供应;美国 ;苏伊士运河

苏伊士运河断航事故警示我们, 运输安全对于确保粮食进口安全至关重要, 我国必须着眼于长远, 树立底线思维, 增强全球粮食供应链管理能力的, 确保进口粮食买得到、买得起、运得回。

运输安全是全球贸易的生命线。近期, 位于埃及境内的苏伊士运河接连发生两次货船堵塞事故, 让已经遭受重创的全球贸易供应链雪上加霜, 也给全球粮食贸易蒙上一层阴影。这一事故提醒我们, 我国必须持续增强国际粮食供应链管理能力的, 确保进口粮食买得到、买得起、运得回, 从而保证粮食进口安全。

粮食是海上干散货运输的主要货物之一, 占整个海上干散货运输总量的10%以上, 仅次于铁矿石及煤炭。目前全球粮食贸易航线以太平洋航线、大西洋航线和印度洋航线为主, 这些贸易线路一旦受阻, 就会成为全球粮食供应链的堵点, 推高粮食价格。苏伊士运河是亚欧非之间繁忙的海上大通道, 沟通地中海和红海, 以运输原油、石油产品、液化天然气等能源产品为主, 也少量运输粮食。

作为全球航运的咽喉要道, 苏伊士运河断航凸显全球供应链的脆弱性, 势必对全球能源市场产生影响, 并间接影响世界粮价。但从目前来看, 此次事故对我国粮食进口影响有限。这是因为, 我国粮食进口来源地主要集中在美洲, 从巴西、美国和阿根廷进口的大豆占总进口量的90%以上。从美国墨西哥湾沿岸地区和巴西、阿根廷进口的粮食要经过非洲好望角、马六甲海峡; 从美国西部和加拿大西部进口的粮食以太平洋航线运输为主。近年来, 我国不断拓展粮食进口来源渠道, 从俄罗斯、乌克兰以及中亚和非洲等“一带一路”相关国家进口部分粮食。从中亚地区和俄罗斯进口的优质小麦主要以中欧班列运输为主, 只有从乌克兰和法国进口的玉米和小麦会通过苏伊士运河运往中国, 但总量相对较小。

物流运输只是全球粮食供应链中的一个环节, 运输安全也只是影响全球粮食贸易安全的小概率事件。受新冠肺炎疫情冲击, 目前全球粮食供应链物流链的稳定面临巨大挑战, 增加了我国粮食进口安全的风险。随着世界经济环境变化, 逆全球化趋势加剧, 单边主义、保护主义抬头; 新冠肺炎疫情对粮食生产、物流中转、终端配送等造成一定影响, 引发了预期不稳和传导性恐慌, 带来全球粮食价格和食品价格上涨。而且我国在全球粮食市场上尚未形成一个完整的粮食供应链, 大宗农产品贸易主要通过跨国大粮商进行采购。

苏伊士运河断航事故警示我们, 运输安全对于确保粮食进口安全至关重要, 必须着眼于长远, 树立底线思维, 增强全球粮食供应链管理能力的。供应链相关企业须建立应急预案机制, 遇到突发事件时做好风险对冲。应推进物流方面的国际合作, 与各国携手加强全球物流基础设施建设, 建立铁路、海运、空运为一体的多元化立体运输网络, 确保粮食运输安全。应培育跨国大粮商, 鼓励和支持国内粮食企业“走出去”, 建立规模化海外粮食生产加工储运基地, 充分利用两个市场、两种资源, 深化海内外合作, 全面参与全球粮食产业链、价值链、供应链重构。应建立和培育政府、国际组织、商会协会及企业间多样化的伙伴关系, 利用“一带一路”相关国家基础设施建设、产业转型升级等契机, 在经贸合作的基础上, 建立多元化粮食合作机制, 促进粮食进口来源多元化, 降低可能出现的贸易风险。

相关文章

关注粮食进口结构新变化
农业部长: 粮食进口不会大幅增长
粮食进口激增考验“国人饭碗”
粮安天下安 不可等闲看
国内粮食需求五年后将达1.4万亿斤
气候异常加重非洲粮荒 产粮大国南非变也需进口
贸易依赖加剧粮食安全风险



今日热点

“六大”新发现 辉煌中国考古百年华诞
在探索符合自身国情的发展道路上迈出坚实步伐
在探索符合自身国情的发展道路上迈出坚实步伐
“六大”新发现 辉煌中国考古百年华诞
六十位馆长学者联名倡议博物馆积极参与建构元宇宙
【平语新时代】坚定历史自信走好新的赶考之路

[回到频道首页](#)

值班电话: 010-65393398 E-mail: zgshkxw_cssn@163.com 京ICP备11013869号

中国社会科学网版权所有, 未经书面授权禁止使用
Copyright © 2011-2022 by www.cssn.cn. all rights reserved

