

区域科学发展

天津市海陆产业系统协同效应及发展趋势研究

李健,滕欣

天津大学 管理与经济学部, 天津 300072; 天津理工大学 循环经济与企业可持续发展研究中心, 天津 300384

收稿日期 2013-1-6 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 在我国大力发展海洋经济的背景下, 从海陆统筹战略视角构建海陆产业系统耦合协调动态模型及评价指标体系, 以战略性新兴产业为例测度了2000—2010年天津沿海产业系统的耦合度和协调度, 分析了海洋和陆域两个产业系统的互动关系及演变趋势, 并采用灰色预测模型对未来天津海陆产业系统的发展状况进行了预测。结果表明, 天津市海洋产业系统与陆域产业系统耦合度很高, 协同发展状况属于良好耦合协调类型, 陆域产业系统发展优于海洋产业系统, 到2020年海陆产业系统将步入极度耦合协调阶段, 陆域产业系统继续带动海洋产业系统发展。

关键词 [海陆域产业系统](#) [协同效应](#) [灰色预测模型](#) [战略性新兴产业](#)

分类号 [F127.21](#)

DOI: [10.6049/kjbydc.2012110503](#)

引用本文: 李健,滕欣. 天津市海陆产业系统协同效应及发展趋势研究[J]. 科技进步与对策, 2013, 30(17): 39-44.

对应的英文版文章: [2013-17-009](#)

通讯作者:

李健

作者个人主页: [李健;滕欣](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(1295KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“海陆域产业系统”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [李健](#)
- [滕欣](#)