

科技管理创新

发达国家低碳减排的驱动力分析及中国的现状

张学洪,章仁俊,

河海大学商学院;中国长江三峡集团公司;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 国际金融危机的外部冲击与国内增长方式转型叠加在一起,凸显了我国高排放、高能耗经济模式与低碳理念间的矛盾。同时,以煤炭占据绝对“统治地位”的能源结构,注定了我国二氧化碳减排的压力巨大。尽管低碳经济困难重重,减排能力相对不足,但是我国并不缺乏减排的政治意愿。通过对发达国家低碳经济的动因分析,并与我国现实状况相结合得出:结构调整是节能减排的根本途径,科技进步是节能减排的关键所在,完善法制是节能减排的重要保障。

关键词 [二氧化碳](#) [碳排放](#) [能源结构](#) [科技进步](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2012-02-002](#)

通讯作者:

张学洪

作者个人主页: [张学洪;章仁俊;](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [\[PDF全文\]\(1080KB\)](#)

▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“二氧化碳”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [张学洪](#)

• [章仁俊](#)

•

