

科技法制与政策

结构调整中的新能源汽车产业政策创新

符贵兴,
北京交通大学 中国产业安全研究中心, 北京 100044
收稿日期 2013-7-15 修回日期 网络版发布日期 接受日期
摘要 回顾了现有汽车产业政策研究文献, 认为过度的行政管制扭曲了市场机制, 致使政策绩效大打折扣。对比美国电动汽车产业政策, 归纳了值得借鉴的4个方面, 提出了放松准入管制、完善税收政策、增加中小城市试点运行、建立零排放信用交易制度、加大规制性激励等9条创新政策建议。

关键词 [新能源汽车](#) [汽车产业](#) [产业政策](#) [结构调整](#)

分类号 [F426.471](#)

DOI: [10.6049/kjbydc.2013080333](#)

引用本文: 符贵兴, . 结构调整中的新能源汽车产业政策创新[J]. 科技进步与对策, 2013, 30(20): 103-107.

对应的英文版文章: [2013-20-023](#)

通讯作者:
符贵兴
作者个人主页: [符贵兴](#)

扩展功能
本文信息
▶ Supporting info
▶ [PDF全文](1081KB)
▶ [HTML](OKB)
▶ 参考文献
服务与反馈
▶ 把本文推荐给朋友
▶ 加入我的书架
▶ 加入引用管理器
▶ 引用本文
▶ Email Alert
相关信息
▶ 本刊中包含“新能源汽车”的相关文章
▶ 本文作者相关文章
• 符贵兴
•