



- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程**
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

当前位置: 首页 > 储运工程 > 天然气产供储销建设加速推进

- 关于我们**
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

## 储运工程

### 天然气产供储销建设加速推进

2023/12/27 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-12-26]中国石油充分发挥一体化优势, 加强统筹协调, 强化运行调度, 天然气产供储销体系建设加快推进。

3月24日, 中国石油参与投资建造的首期第三艘自有LNG船——“昆仑”号被正式命名, 中国石油再添能源保供“重器”。截至9月13日, 唐山LNG接收站自2013年投产以来, 累计向京津冀地区供气超500亿立方米。10月15日, 塔里木油田博孜天然气处理厂一次性投产成功, 标志着我国最大超深凝析气田——博孜-大北气田年处理能力越过百亿立方米大关。此外, 由管道局承建的中俄东线部分干线建设已经完成, 西四线一标段比计划工期提前34天完成主线焊接。

圆梦的“昆仑”

讲述人: 薛蓓蓓国际事业公司天然气二部副总经理

12月4日凌晨, 一艘满载LNG的运输船缓缓抵达唐山LNG接收站。这是“昆仑”号首次装载离岸LNG长约资源, 也是它首次执行冬季保供任务。见证这一幕的到来, 我知道, 石油贸易人的一个梦想终于实现了。

过去, 国际事业公司进口的LNG以到岸资源为主。“送货上门”固然方便, 但当下游用户的用气需求或国际LNG市场形势出现波动变化时, 受制于没有自有船舶运力, 我们的工作总是陷入被动。每逢亚洲市场LNG溢价飞涨或急需调整船期和卸货港时, 我们就只能一边跺脚一边感叹: “要是有自己的船去拉自己的货就好了!” 然而, 全球LNG贸易已有70年历史, 公司进入这一领域不过十余载, 且LNG运输技术难度大、资金壁垒高, 绝非短期可速成。因此, 我们只能从到岸资源起步, 到短期租船试水, 再到稳步扩大离岸现货贸易规模, 不断积累经验, 强化团队资源运作能力。

“昆仑”号运回的这一船LNG资源, 依据的是5年前国际事业公司代表中国石油与美国切尼尔能源公司签署的离岸交付LNG长期购销协议。这是中国首份离岸交付LNG长约, 其重要意义不言而喻。为了进一步加强离岸长约运作能力, 公司与中远海运集团合作建造了6条LNG运输船。不久后, “少林”“武当”“昆仑”“峨眉”纷纷入列, 国之重器驶向深海。

仅有这些还不够。今年, 为保障长约的顺利启动, 公司与切尼尔能源公司液化厂运行团队开展运行前期对接, 双方就长约首年的交付计划、船运安排、港口执行特点等重点问题进行磋商, 还为诸如大雾等恶劣天气准备了应对预案, 这才终于迎来了“昆仑”号装载首船离岸LNG资源到港。

拥有自己的船, 意味着拥有更多“主动作为”的空间。我们坚信, 在不久的将来, 公司自有LNG船队将承运更多资源, 为祖国的千家万户带来冬日的温暖。

## 友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程**
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

