

软预算约束与国企改革：从要素投入的视角分析

程斌宏
南开大学商学院 天津300071

Soft Budget Constraints and Transformation of the State-Owned Enterprise: Factor Input Analysis

CHENG Bin-hong
Department of Corporate Finance, International Business School, Nankai University University, Tianjin 30071, China

- 摘要
- 参考文献
- 相关文章

Download: PDF (0KB) [HTML \(1KB\)](#) Export: BibTeX or EndNote (RIS) Supporting Info

摘要 论文运用动态模型对软预算约束的形成路径进行了理论研究,并对中国国有企业改革的路径选择进行实证研究。研究表明软预算约束起源于企业要素投入与生产模式的匹配模式,而中国国有企业改革路径选择的结果是使要素投入和生产模式满足弱匹配条件。

关键词: 软预算约束 路径选择 匹配

Abstract: The paper studies the formation path of soft constraint by dynamic optimization and the process of State-owned enterprises(SOEs) transformation in China. The conclusion meansthe mismatch of factor input with the product model, and the outcome of the transformation of SOEs in China is to make factor input and product model satisfy the condition of weak matching.

收稿日期: 2006-02-11;

基金资助:

国家自然科学基金资助项目(70232020)

作者简介: 程斌宏(1974-),男(汉族),山西临猗人,南开大学国际商学院博士生,研究方向:公司理财。

引用本文:
程斌宏 .软预算约束与国企改革：从要素投入的视角分析[J] 中国管理科学, 2007,V15(2): 15-20

没有本文参考文献

[1] 陈媛,樊治平.基于研究领域匹配度的科研项目评审指派方法[J]. 中国管理科学, 2011,19(2): 169-173

[2] 蒋忠中,袁媛,樊治平.电子中介中具有数量折扣的多属性商品交易匹配问题研究[J]. 中国管理科学, 2010,18(6): 122-130

[3] 舒海兵,叶五一,李熠熠,缪柏其.非实验数据政策效应评估理论与实证研究方法[J]. 中国管理科学, 2007,15(6): 140-148

[4] 卜祥智,陈荣秋,赵泉午.考虑长期运力合同的班轮收益管理运输路径优化模型[J]. 中国管理科学, 2007,15(6): 39-45

[5] 徐明强,谈毅,全允桓.基于属性的技术评价方法匹配研究[J]. 中国管理科学, 2005,(1): 48-52

[6] 叶旭刚.飞行员搭配问题的数学模型初探[J]. 中国管理科学, 2001,(3): 43-48

Service	
把本文推荐给朋友	
加入我的书架	
加入引用管理器	
Email Alert	
RSS	
作者相关文章	
程斌宏	