

## 多目标物流网络优化模型的研究

石琴, 陈朝阳, 覃运梅

合肥工业大学智能交通研究所, 合肥, 230069

## A Multi-Objective Optimal Model on Logistics Network Programming

SHI Qin, CHEN Chao-yang, QIN Yun-mei

Institute of Intelligence Communi-cations, Hefei Polytechnic University, Hefei 230069, China

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

Download: PDF (KB) | [HTML](#) (KB) | Export: BibTeX or EndNote (RIS) | [Supporting Info](#)

**摘要** 针对物流网络规划中需要考虑多个目标的问题,以配流中心存储容量及使用率为约束,建立了基于总费用及最大单程距离(费用)最小的双目标数学模型,给出了优化模型的求解方法,为决策者提供多种可供选择的优化方案。

**关键词:** [物流网络规划](#) [多目标优化](#) [非支配解](#)

**Abstract:** This work is an attempt to introduce the multi-objective optimal model into the logistics multi-objective network programming. Based on the capacity of warehouse in logistics multi-objective network programming, a mathematical model with double objective is established. The methods of transforming multi-objective into single-objective model are presented and the method of solving the problem to obtain the non-dominated solutions is developed. At the end of this paper an example is given.

收稿日期: 2005-02-24;

基金资助: 合肥市科技局科技计划资助项目(20041003)

引用本文:

石琴, 陈朝阳, 覃运梅. 多目标物流网络优化模型的研究[J] 中国管理科学, 2005,V(4): 40-43

### Service

- [把本文推荐给朋友](#)
- [加入我的书架](#)
- [加入引用管理器](#)
- [Email Alert](#)
- [RSS](#)

### 作者相关文章

- [石琴](#)
- [陈朝阳](#)
- [覃运梅](#)

没有本文参考文献

没有找到本文相关文章