

企业创新管理

后发汽车企业技术研发合作模式及演进路径研究

龙跃,  
重庆工商大学商务策划学院; 电子商务及供应链系统重庆市市级重点实验室;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 为探讨后发汽车企业技术研发合作模式的演进路径,以2家合作企业为研究对象,利用修改后的Lotka-Volterra模型建立研发产出模型。提出了依赖研发模式、共存研发模式和共生研发模式,并结合奇瑞和丰田的研发示例进行了验证。结果表明:利用修改后的Lotka-Volterra模型描述后发汽车企业技术研发合作模式演进具有合理性,模型解释了后发汽车企业技术研发合作模式演进路径的形成机理,为后发汽车企业选择及升级技术研发合作模式提供了决策参考。

**关键词** [汽车](#) [研发合作](#) [模式](#) [路径](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [2011-22-020](#)

通讯作者:

龙跃  
作者个人主页: [龙跃](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(944KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“汽车”的相](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [龙跃](#)
  -

