

科技管理创新

动态比较优势与复杂产品系统的技术追赶——以我国高铁技术为例

林善波,

同济大学经济与管理学院;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 随着工业化浪潮的持续推进,工业技术日益复杂化和系统化,复杂技术和复杂产品系统对经济增长发挥着越来越重要的作用。对于后发国家而言,要实现经济上对发达国家的赶超,首先要进行复杂技术和复杂产品系统的追赶。以我国高铁技术的追赶过程和路径为例,认为复杂产品系统的技术追赶必须以动态比较优势理论为指导,充分发挥政府的引导和政策支持作用,结合我国的实际科研、技术、资本等要素条件,有计划、有重点地选择一些复杂产品系统领域,进行技术追赶。

关键词 [动态比较优势](#) [复杂产品系统](#) [技术追赶](#) [高铁](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2011-14-003](#)

通讯作者:

林善波

作者个人主页: [林善波](#);

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(745KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“动态比较优势”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [林善波](#)
-

