

## 内燃机装配料信息结构的数学模型及系统变型

张光澄, 雷勇, 张雷

四川联合大学(西区) 成都 610065

### The Mathematical Model and The system Varying of Information Structure for Assembly Materials of Internal Combustion Engine

Zhang Guang Cheng, Lei Yong, Zhang Lei

Sichuan Univerity, Chengdu, 610065

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

Download: [PDF \(2609KB\)](#) [HTML \(KB\)](#) Export: [BibTeX](#) or [EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 基于文[1]提供的模式,本文旨在建立内燃机装配物料管理信息系统的数学模型,并采用面向对象的程序设计技术,根据不同的驱动因素实现产品的系统变型。

关键词: [系统变型](#) [信息系统](#) [面向对象方法](#)

Abstract: Based on the models which paper[1] has provided,this paper aims at establishment mathematical models of management information system for assembly materials of internal combustion enging. By object orientsd programming(OOP),this paper provides methods of the system yaring in developments of internal combustion engine products,according to the different factors.

收稿日期: 1996-03-25;

基金资助:国家自然科学基金(编号 69374036)

引用本文:

张光澄, 雷勇, 张雷 . 内燃机装配料信息结构的数学模型及系统变型[J] 中国管理科学, 1996,V(4): 42-49

Service	
<a href="#">把本文推荐给朋友</a>	
<a href="#">加入我的书架</a>	
<a href="#">加入引用管理器</a>	
<a href="#">Email Alert</a>	
<a href="#">RSS</a>	
作者相关文章	
<a href="#">张光澄</a>	
<a href="#">雷勇</a>	
<a href="#">张雷</a>	

[1] 

[1] 梁德翠 胡培 .动态信息系统中一种基于条件熵的核属性计算方法 [J]. 中国管理科学, 2011,19(1): 135-141

高俊山 谷冬元 徐章艳 吴远巍 韦静 .一个Pawlak粗糙集冲突分析模型的改进

[2] [J]. 中国管理科学, 2008,16(2): 150-156

丁斌 罗烽林 孙晓林 袁海涛 李更 .离散型制造企业RFID应用策略研究

[3] [J]. 中国管理科学, 2008,16(2): 76-82

[4] 游静 刘伟.基于知识域变动模型的信息系统集成知识扩散路径时间序列优化[J]. 中国管理科学, 2008,16(1): 142-146

[5] 徐晓敏, 甘勿初.基于案例的启发学习方法及在信息系统分析建模中的应用[J]. 中国管理科学, 2004,(4): 85-88

[6] 张玲玲, 佟仁城.企业信息系统项目综合评价指标体系探究[J]. 中国管理科学, 2004,(1): 95-100

[7] 管利荣, 达庆利, 陈伟达.基于粗糙集的不一致信息系统规则获取方法[J]. 中国管理科学, 2003,(4): 91-95

