

按单装配系统中的协同补货问题研究

熊燕华¹, 沈厚才²

1. 南京农业大学工学院管理工程系, 江苏, 南京, 210031;
2. 南京大学工程管理学院, 江苏, 南京, 210093

Coordinated Replenishment Problem in Assemble-to-Order System

XIONG Yan-hua¹, SHEN Hou-cai²

1. Department of Management Engineering, Nanjing Agricultural University, Nanjing 210031, China;
2. School of Management Science and Engineering, Nanjing University, Nanjing 210093, China

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

Download: [PDF \(1107KB\)](#) [HTML \(KB\)](#) [Export: BibTeX or EndNote \(RIS\)](#) [Supporting Info](#)

摘要 多库存品的库存系统中各库存品具有需求相关性在现实中很常见,但许多关于库存的文献并没有考虑这一点.针对按单装配系统的特性,本文研究了不同部件需求具有相关性的情况下的库存控制问题,分析了不同部件独立补货和不同部件协同补货两种补货策略.数值分析表明,按单装配系统中部件协同补货策略比部件独立补货策略具有更低的总成本.

关键词: [按单装配](#) [相关需求](#) [协同补货](#)

Abstract: Demand correlation among differemt inventory SKU is common in real-life multi-item inventory systems. However, this phenomenon has not received sufficient attention in the existing inventory literature. This paper deals with inventory models with correlated items demands in an assemble-to-order system. The explicit formula for the total cost leads to analytical solutions for the optimal values with independent replenishments and coordinated replenishments policies. Numerical results suggest coordinated replenishments can decrease total costs.

收稿日期: 2005-11-28;

基金资助: 国家自然科学基金项目(70571035); 南京农业大学青年科技创新基金项目(KJ06030)

引用本文:

熊燕华, 沈厚才. 按单装配系统中的协同补货问题研究[J] 中国管理科学, 2006, V(6): 61-65

没有本文参考文献

没有找到本文相关文献

Service

- [把本文推荐给朋友](#)
- [加入我的书架](#)
- [加入引用管理器](#)
- [Email Alert](#)
- [RSS](#)

作者相关文章

- [熊燕华](#)
- [沈厚才](#)