

产业技术进步

基于专利分析的我国汽车电子控制系统关键技术自主创新路线研究

刘景明, 文风,

陕西中烟工业公司汉中卷烟厂; 武汉大学经济与管理学院;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 运用TRIZ理论,根据相关专利数据,首先比较了中、美、日、德4国汽车电子控制系统技术所处的阶段。在此基础上,明确了我国汽车电子控制系统关键技术和核心产品发展方向。同时,依据我国汽车电子控制系统关键技术发展目标,绘制出我国汽车电子控制系统关键技术自主创新路线图。

关键词 [汽车产业](#) [汽车电子控制系统](#) [关键技术](#) [核心产品](#) [自主创新路线图](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2011-08-018](#)

通讯作者:

刘景明

作者个人主页: 刘景明; 文风;

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(833KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“汽车产业”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [刘景明](#)
- [文风](#)
-

