

区域科学发展

基于IPAT公式的省际间碳排放驱动因素比较研究

李忠民,孙耀华,

陕西师范大学国际商学院;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 现阶段深入研究我国各省区经济发展中碳排放增长的驱动因素,对有的放矢地制定减排政策,发展低碳经济和应对气候变化有着重要的理论和现实意义。基于IPAT公式,对1999—2008年我国各省区碳排放数据进行分析,结果显示近10年来各省区碳排放量均有增加,不同省区驱动因素的作用不同,多数省区单位GDP能耗和碳排放强度都出现下降的趋势,表明节能减排工作取得一定成效。但单位能源的碳强度出现增长趋势,加上我国正处在工业化和城市化的加速时期,具有对能源和碳排放的需求刚性,因此我国未来的减排工作依然充满挑战,藉此提出了开展碳减排的政策建议。

**关键词** [碳排放](#) [驱动因素](#) [Kaya恒等式](#) [IPAT公式](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [2011-02-008](#)

通讯作者:

李忠民

作者个人主页: [李忠民](#); [孙耀华](#);

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(668KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“碳排放”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

- [李忠民](#)
- [孙耀华](#)
- 

