

科技法制与政策

新能源汽车产业化的制度安排及有效性分析

蒋俐俐,杨亚平

暨南大学经济学院, 广东广州510632

收稿日期 2011-7-14 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 “十二五”规划纲要提出要培育和发展战略性新兴产业,而作为其中之一的新能源汽车,尽管在这几年得到了中央和地方政府的大力支持,但是新能源汽车的产业化进程并不尽如人意。通过对我国新能源汽车产业制度有效性的分析,得出现行的制度安排不利于新能源汽车产业化的结论,然后分析了在新能源汽车产业发展初始阶段,制度创新是如何影响新能源汽车产业化的。最后,分析了政府在促进新兴产业发展中的作用,并结合我国实际,提出了推进新能源汽车产业化的制度安排和政策建议。

关键词 [制度创新](#) [新能源汽车](#) [产业化](#) [战略性新兴产业](#)

分类号 [F426.471](#)

DOI: [10.6049/kjjbydc.2011040882](#)

对应的英文版文章: [2012-12-021](#)

通讯作者:

蒋俐俐

作者个人主页: [蒋俐俐;杨亚平](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(833KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“制度创新”文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [蒋俐俐](#)
- [杨亚平](#)

