



控制与诱导的协调中路网拥堵状态识别方法

摘要点击 19 全文点击 30

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

中文关键词 谱系聚类; 综合测度法; 最大流; 改进的割集矩阵法;

英文关键词 hierarchical clustering method; comprehensive measurement method; maximum flow; improved cutting-set matrix method.;

基金项目 国家自然科学基金资助项目(70671073);;国家高技术研究发展计划资助项目(2006AA11Z210)

学科分类代码

| 作者 | 单位 | E-mail |
|-----|-------------|--------|
| 刘建美 | 天津大学系统工程研究所 | |
| 马寿峰 | 济宁学院数学系 | |
| 贺正冰 | | |
| 贾宁 | | |

中文摘要

首先从微观层面上利用谱系聚类法对路口路段的拥堵程度进行分类,在此基础上利用基于节点删除的综合测度法对路口的重要程度进行判别,确定了相应的容量.然后从宏观层面上提出了判断整个路网拥堵程度的状态参量——最大流,并构造了节点和边都有容量约束的多源多汇最大流算法——改进的割集矩阵算法,最后利用算例验证了方法的可行性和有效性.

英文摘要

The paper first classifies the congestion levels of intersections and links into 3 classes using a hierarchical clustering method, which can not only distinguish the importance of various intersections but can be helpful in planning their capacities. Then it formulates a state parameter, named maximum flow, which may contribute in estimating the congestion level of network as a whole. Finally, the modified cutting-set matrix algorithm, namely multiple-input-multiple-output maximum flow method, is design...

关闭

版权所有 © 2007 《管理科学学报》

通讯地址: 天津市南开区卫津路92号天津大学第25教学楼A座908室 邮编: 300072

联系电话/传真: 022-27403197 电子信箱: jmstju@263.net