

工程案例研究

高速铁路基础设施综合维修体系构建研究

顾建华,

武汉大学经济与管理学院; 广州客运专线基础设施维修基地;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 高速铁路是一系列先进技术的集成体。为适应高速铁路高速度、高密度、安全、平稳运行的要求,高速铁路基础设施必须时刻保持良好的技术状态。基于业务集成思想,提出高速铁路基础设施综合维修集成的理念,包括作业层面的检养修业务集成和管理层面的检养修管理集成。通过对高速铁路基础设施综合维修模式进行分析,提出在铁道部宏观领导下采用管检修分离模式。在此基础上,对高速铁路基础设施综合维修体系进行设计,提出了综合维修基地—综合维修管理段—综合维修工区的3层组织结构,并对各部门职能进行了定义。实践表明,高速铁路基础设施综合维修体系有利于减少运营成本,实现资源优化配置。

关键词 [高速铁路](#) [铁路基础设施](#) [业务集成思想](#) [综合维修模式](#) [综合维修体系](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010-19-032](#)

通讯作者:

顾建华

作者个人主页: [顾建华](#);

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]](#) (202KB)
- ▶ [\[HTML\]](#) (OKB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“高速铁路”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [顾建华](#)
-

