

工程科学管理

高速铁路技术创新的产学研合作风险分析

郭乃正,程庆辉,

中南大学;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 我国的高速铁路发展迅速,其技术创新迫在眉睫,因此对高速铁路技术创新产学研合作风险的研究也非常必要。在分析高速铁路技术创新产学研合作的风险分类和风险产生机理的基础上,根据高铁技术创新的产学研合作主体的特征和利益需求,用灰色关联分析法对风险合理分担进行了研究。

关键词 [高速铁路](#) [技术创新](#) [产学研合作](#) [风险分担](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010-19-017](#)

通讯作者:

郭乃正

作者个人主页: 郭乃正;程庆辉;

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(134KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“高速铁路”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [郭乃正](#)
- [程庆辉](#)
-

