

工程案例研究

城市轨道交通项目PPP模式交易方式选择的多案例研究

严玲,崔健,

天津理工大学管理学院;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 项目交易方式选择是重要的项目决策内容之一,而项目治理层面的因素也是影响项目交易方式选择的关键。以项目控制权配置与风险分担因素的匹配性作为工程项目交易方式选择的研究重点,并以北京地铁奥运支线、深圳地铁5号线、北京地铁4号为研究对象进行案例研究和分析。研究结果显示,尽管每个案例中控制权配置和风险分担的划分情况存在一定差异,但它们均达到了有效匹配,从而为保证项目成功运作提供了支撑。根据案例研究结果,可按照项目控制权与风险的匹配性将城市轨道交通项目PPP模式归纳为强、标准及弱3种PPP模式。

关键词 [城市轨道交通](#) [PPP模式](#) [工程项目交易方式](#) [项目控制权配置](#) [风险分担](#) [多案例研究](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2011-13-026](#)

通讯作者:

严玲

作者个人主页: [严玲;崔健;](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]](#)(901KB)
- ▶ [\[HTML\]](#)(OKB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“城市轨道交通”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [严玲](#)
- [崔健](#)
-

