

科技管理创新

基于CoPS理论的TBM技术创新组织模式研究

谢洪涛,陈帆

昆明理工大学建筑工程学院, 云南昆明650500; 湖南科技大学土木学院, 湖南湘潭411201

收稿日期 2011-5-31 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 基于复杂产品系统创新理论, 分析了TBM技术的特征, 并指出: TBM技术创新属于典型的复杂产品系统创新, 因此应以复杂产品系统创新的组织范式为导向, 以创新网络的形式组织TBM技术创新。研究表明, 交叉控股是实现制造集成商与建造集成商之间密切协作的有效组织治理方式, TBM技术的成功开发必须依赖于模块化管理和战略外包, 并充分发挥政府的作用。

关键词 [隧道掘进机](#) [复杂产品系统](#) [技术创新](#) [创新网络](#)

分类号 [F406.3](#)

DOI: [10.6049/kjbydc.2011040418](#)

对应的英文版文章: [2012-08-003](#)

通讯作者:

谢洪涛

作者个人主页: [谢洪涛; 陈帆](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [\[PDF全文\]](#)(1382KB)

▶ [\[HTML\]](#)(OKB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“隧道掘进机”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [谢洪涛](#)

· [陈帆](#)

