

科技进步理论与管理

城市交通网络流量预测方法比较

张帆

华中科技大学 湖北武汉430074

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 城市交通网络流量的预测是城市智能运输系统发展的前提。对几种重要的预测模型的理论 and 优缺点进行了比较,分析了影响预测模型的因素,提出了未来交通预测模型的发展趋势。

关键词 [网络流量预测](#) [预测方法](#) [预测模型](#) [城市交通网络](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2004-11-021](#)

通讯作者:

张帆

作者个人主页: [张帆](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(178KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“网络流量预测”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [张帆](#)

