



机构



公开



新闻



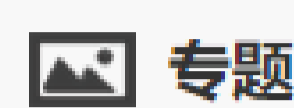
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

怀化以陆港为“媒”共享RCEP机遇

来源：中国交通新闻网 2023-05-17 08:34:30

【字号 大 中 小】 【我要打印】

5月的湖南怀化国际陆港繁忙而有序，满载东盟成员国木薯、碎米等特色产品的国际货运班列，沿着西部陆海新通道频频驶进港口；装载着茶叶、箱包等商品的集装箱在此集结，拼箱外运到东盟各国。

近日，首届湖南（怀化）RCEP经贸博览会举行，来自澳大利亚、新西兰、泰国等14个RCEP（区域全面经济伙伴关系协定）成员国的112家企业参会，共签约项目113个，总投资达750亿元。昔日不沿边、不靠海，地处湘西南山区的怀化，一跃成为湖南对外开放的前沿和窗口。

怀化地处湖南、湖北、重庆、贵州、广西5省（区、市）边区中心位置，是我国中部地区通往西南地区的“桥头堡”。2019年8月，国家发展改革委发布《西部陆海新通道总体规划》，将怀化定位为“重庆—怀化—柳州—北部湾”主通道上的重要节点城市。湖南可经由西部陆海新通道向西对接成渝地区双城经济圈，借中欧班列北上入中亚、通中东、抵欧洲，南下通过广西北部湾港抵东盟、入南海、链全球。

怀化国际陆港作为湖南对接RCEP和东盟国家的战略平台，于2021年启动建设，规划布局包括公铁联运区、保税物流区、海关监管区、综合服务区等板块，建成后具有铁路口岸、多式联运、保税物流等八大核心功能。目前，怀化国际陆港已打通至北部湾港、湛江港、广州港等铁海联运通道，以及直达老挝万象的中老铁路货运班列、至越南河内的中越跨境班列等多条国际物流大通道，成为中部地区首个实现中老、中越国际班列双向开行的城市。

“以前怀化本地企业做进出口，货物中转环节多，怀化国际陆港为企业提供了贸易和进出口通道，至少节省30%的时间和成本。”湖南怀化国际陆港发展有限公司总经理杨世君介绍，怀化国际陆港整合了零散的物流资源，成为区域经济参与国际分工的重要依托，有力促进了湖南外向型经济发展。

