



机构



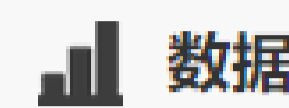
公开



新闻



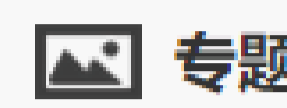
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

## 新疆铁路货运跑出“上扬曲线”

来源：中国交通新闻网 2023-04-18 08:34:57

【字号 大 中 小】 【我要打印】

随着气温回暖，新疆已进入春耕春播期。在春耕物资主要到达地——喀什、阿克苏、和田等地的9个铁路货场内，每天有近6000吨化肥等农资被运往南疆多个县市；在和田至若羌铁路的且末、若羌铁路货场内，运输化肥的列车一到达，村民马上驾驶农用车前来提货……

货运量是经济发展的“晴雨表”，也是反映经济活力的重要指标。今年一季度，新疆铁路货运量达5539万吨，同比增长10.1%，创历史新高。“春耕物资运量大，成为前三月铁路运量的重要增长点。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司货运部副主任李星表示，一季度新疆铁路共发运化肥、种子、农业机具等保春耕农用物资259.5万吨，同比增长18.8%。

一列列中欧（中亚）班列从阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸出境，跑出了一条上扬曲线。一季度，阿拉山口铁路口岸通行中欧（中亚）班列1588列，口岸过货量达333.3万吨，同比分别增长10.35%、23.8%；霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列1833列，口岸过货量达241万吨，同比分别增长8.4%、24.6%。

“这和国内市场发展稳定、国际贸易需求增长分不开。”李星说，今年前两个月，新疆外贸进出口总值443.9亿元，同比增长86.4%，增速居全国第一位。其中，对“一带一路”沿线国家进出口值达406.5亿元，同比增长84.8%，占外贸进出口总值的91.6%；对欧盟进出口值达11.8亿元，同比增长48.5%。

面对这一态势，铁路部门全力提高班列在口岸站的通行效率。阿拉山口站充分挖掘运用区间运力，压缩制票传达及换装时间，加快车辆周转和空车使用；霍尔果斯站以提升口岸运输通关能力为核心，采取梯队轮换作业模式，保证24小时不间断接发列车。

