



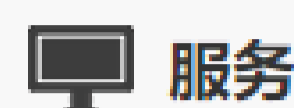
机构



公开



新闻



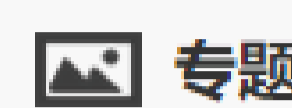
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

长三角腹地解锁进出口新模式 联动接卸 抵港直装

来源：中国交通新闻网 2023-01-31 22:56:45

【字号 大 中 小】 【我要打印】

春节期间，上海港洋山港区异常忙碌，不时有远洋巨轮靠泊、起航。万吨巨轮旁，吨位不大的内河运输船同样繁忙地装卸。这得益于从2020年年底启动、2021年开始在长三角推广复制、2022年规模应用的“联动接卸”新模式。在此模式下，长三角腹地港口与上海港洋山港区紧密联结，实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。

在“联动接卸”前，长三角腹地常选择以成本较高的陆路运输方式，将出口货物运至上海，直接从上海报关出口。“联动接卸”模式是上海及周边港口与海关联手推出的政策组合拳——外地港口相关进口货物可在洋山港区办理进口放行手续，经专用驳船转运至外地港口后直接提离；出口货物在外地港口办理报关手续后，经专用驳船运抵洋山港区后，直接搭载远洋货轮离境，一举解决了货物转关申报等问题。

至2022年年底，“联动接卸”模式已覆盖长三角12个港口。2022年，上海与长三角其他省份经此模式共完成进出口货物34.3万标箱。据测算，每个进口和出口集装箱分别可降低物流成本200元和400元，进口货物自洋山港区运至安徽芜湖港，平均用时仅48小时。

上海港码头作业新模式不止“联动接卸”。全国最大的汽车滚装码头上海外高桥港区海通码头，2022年汽车出口达101.5万辆，是2019年的4倍。面对前所未见且持续的出口高峰，海通码头解锁了“抵港直装”模式。

据介绍，传统汽车出口需要在码头提前堆存，并经多次装卸。得益于上海海关开展的进口“船边直提”、出口“抵港直装”操作模式，若车辆未命中出口查验指令，企业可申请“抵港直装”无干预通关，装船时长由过去1至2天压缩到3至5小时，从工厂下线的整车得以快速直抵码头登船。2022年，上海港共开展出口“抵港直装”9.66万标箱。

