

## 打造华南集装箱运输枢纽港 ——访广州港集团董事长

作者:本刊记者 陈国雄 来源:中国水运杂志 日期:2008年01月15日 点击:

广州港曾经是中国唯一的对外开放口岸,并一直以来作为华南最大的综合性主枢纽港屹立在世人面前。今天,随着广州港南沙港区的建成投产,广州港跨越式的发展再次成为港航物流界关注的焦点。最新数据显示,2007年广州港完成货物吞吐量3.4亿吨,世界排名第5位,集装箱吞吐量超过920万TEU,广州港逐步成为华南集装箱运输枢纽港。为此,本刊记者专访广州港主体港广州港集团董事长陈洪先。

陈洪先董事长认为,广州港发展成为华南集装箱运输枢纽港的优势表现在四个方面。他说,广州港南沙港区的发展,“天时、地利、人和”俱全,为广州港建设成华南重要的集装箱枢纽港打下了坚实基础。

1. 腹地经济的快速发展对港口建设提出了更高的要求。

广州港经济腹地广阔,腹地可以直接辐射到整个泛珠三角区域。广州市、珠三角乃至广东省是我国经济最发达的区域之一,从2002年到2006年,广东GDP年均增长14%,高出全国同期水平近3.9个百分点,占全国GDP比重由1/9提升到1/8,经济总量将近翻了一倍,据预测今后相当长一段时期广东经济仍将保持又好又快增长态势。2006年广东的进出口总值达5270亿美元,约占全国30%,其中97%集中在珠三角地区。2006年珠三角外贸集装箱生成量达2500万TEU,其中40%在珠三角西部地区,随着地区产业结构的调整,珠三角西部地区的进出口贸易量和集装箱生成量所占比例呈逐年提高的趋势,据有关分析,珠三角西部地区集装箱生成量占珠三角地区的份额将从2006年的40%逐步提高到2009年的50%,并开始超越珠三角东部地区。

随着腹地经济的快速发展,对港口和物流业的需求越来越高,华南地区港口物流业遇到了前所未有的历史发展机遇,以香港为龙头的国际航运中心地位更加牢固,深圳港用最短的时间挤身世界集装箱大港行列,广州港也实现了跨越式发展,货物吞吐量一直位居我国前三甲,为地方经济建设发挥重要作用。但随着珠三角产业结构的调整,对各港口的发展需求也有所差异,2004年-2006年,香港港口集装箱吞吐量增长幅度分别为:7.3%、4.1%、3.5%;深圳港增长幅度为:28.2%、18.6%、14.0%;广州港增长幅度为:19.5%、40.7%、40.9%;2007年1-8月,香港同比增幅为2.3%,深圳港增幅为10.5%,广州港增幅为42.2%,特别是外贸集装箱吞吐量增长超过80%。可见,广州港集装箱运输的快速发展是地区经济发展的需要,广州市、珠三角西部地区经济的持续快速发展,对集装箱枢纽港建设要求更高,广州港南沙港区在时代和市场的召唤下登上了历史舞台。

2. 广州港南沙港区地理位置得天独厚,区位优势明显。

南沙港区位于珠江出海口,地处珠江三角洲几何中心,以港区为中心方圆100公里内聚集着中国经济最活跃的城市群,包括广州、深圳、东莞、中山、珠海、佛山等10多个大中城市,区域内公路和水路网络四通八达,交通十分便捷,港区距离珠三角箱源生成地距离最短,短途运输时间最省,物流成本最低。因此,广州港南沙港区一期工程投产三年来,受到航运、物流界和广大企业的高度关注和认可,世界著名班轮公司纷纷进驻广州港南沙港区,共开辟了欧洲、美洲、亚洲、非洲、澳洲、中东等18条国际班轮航线和多条内贸航线。投产后第一年完成集装箱吞吐量108万TEU,2006年达到了241万TEU,2007年完成385万TEU,比2005年翻了两翻,增长速度远远超出世界主要港口。

3. 广州港南沙港区规划布局科学合理,硬件设施一流。

南沙港区作为广州港全新的深水港区,能够适应船舶大型化发展趋势,目前南沙港区一、二期集

装箱码头共有10万吨级集装箱泊位10个，深水岸线长3500米，驳船泊位岸线长420米，港区纵深1300米，后方为广阔的国际物流园区，整个港区全部按照国际干线港和中转港的要求规划建设，规划布局借鉴了世界其它港口的经验，做到更科学合理；而且港区配置了最先进的设备设施，确保提供高效优质的服务。港区靠近国际主航道，目前航道水深已浚深到-15.5 m，可满足当今最大的集装箱船靠泊作业。（2007年8月13日，载箱量为10500TEU的“中远亚洲”轮成功首航广州港南沙港区。）南沙港区具有丰富的深水岸线资源，发展空间和潜力巨大。南沙港区凭借其宽阔的陆域资源和地处珠三角中心的优越地理位置，将是各大船公司在华南中转港和调箱中心的最佳选择。

4. 广州港南沙港区的建设发展，得到了各级政府和口岸查验单位的全力支持配合。

“城以港兴”，广州市把发展南沙港区放在重要的战略发展位置，从规划、土地、配套交通网络建设等各方面给予了最大的支持；目前由广州市政府政策研究室、广州市交委、广州港务局、广州港集团等部门组成的关于促进广州港快速发展的调研组已完成调研报告，并草拟了《关于进一步加快广州港发展的若干意见》（征求意见稿），正式意见将很快出台。海关、检验检疫、海事、边防等口岸查验单位为了南沙港区的快速发展，以创新的思维，急企业之所急，想企业之所想，纷纷出台了各种便利措施，提高通关效率，营造良好的口岸环境，更好服务于广大客户。正是有了政府和口岸单位的全力支持，广州港更有信心把南沙港区建设成为华南重要的集装箱枢纽港。

陈洪先董事长介绍说，目前，以广州港集团为主体的广州港集装箱运输正全力加快建设集装箱枢纽港，采取诸多措施包括：

1. 强化内部管理，打造高效、优质、规范的服务品牌。

港口服务水平是影响港口竞争力的一个重要因素，各集装箱港口将在内部管理下狠工夫，按照赶超世界先进港口的目标，把港口作业效率、服务规范和服务质量不断提高到新的水平。经过努力，2007年1-8月份南沙港区的单机平均装卸效率已达到34.2自然箱/桥时，并于7月份创造了451自然箱/小时的最高船时效率。9月14日，南沙港务公司在中海AEX1航线“中海美洲”轮的装卸作业过程中，最高桥时达到93自然箱/小时的新纪录，最高船时效率达到505自然箱/小时，再次刷新作业效率。经过短短3年的运作，南沙公司年轻的队伍得到了很好的锻炼，今后提升的空间仍很大。

为了提供更好的港口服务，主体港口广州港集团将积极推进南沙港区一、二期一体化运作，即南沙港区作为一个整体，统一对外，泊位、设备、劳动力安排做到资源共享，简化业务流程和手续，使港区资源得到最大的有效整合和利用，提高集装箱处理能力和服务水平。

2. 完善广州港各码头功能定位，实施航线布局调整，促进枢纽港发展。

广州港集团属下从事集装箱业务的码头除南沙港区外，还包括内港码头、黄埔老港码头、黄埔新港码头以及新沙码头等。近期，广州港集团将紧紧围绕枢纽港建设对各码头重新定位，并按照新的定位分工进行航线布局调整，使广州港各码头分工明确，做到有所为有所不为，形成以南沙港区为龙头，带动各港区共同发展，同时又通过各码头功能的发挥更好促进南沙港区发展的良性局面，各港区之间互相支持配合，港口资源配置最优，降低码头和船公司的运营成本，促进广州港快速、健康发展。

3. 积极实施“珠江战略”，加快完善广州港“穿梭巴士”支线网点建设，建立完善、经济、便捷的集疏运通道。

广州港集团将加大力度，充分发挥江海联运发达的优势，加强与珠三角以及粤东、粤西、海南、广西等中小码头的业务合作，选择合适的合作伙伴，通过广州港“穿梭巴士”服务平台构建以广州港南沙港区为中心的呈放射状的支线集疏运网络，使整个物流运输成本更低廉、运输路径更合理，增强南沙港区辐射带动能力。2011年前，进港铁路开进南沙港区，届时将在南沙建成华南最大的集装箱铁路中转编组站和铁路集装箱调度中心，南沙地区将形成以高、快速公路为骨架，以铁路、水路为支撑的综合交通体系。

4. 加强关港合作，打造便捷畅顺的中转口岸

为了增强广州港在地区经济建设中的促进作用，广州港集团与广州海关、黄埔海关签订了合作备忘录，建立联系配合长效机制，共同为进出口货物提供高效运作、运行畅顺的便利服务。海关将创新监管模式，最大限度简化通关手续，合作开展跨关区转关、“属地申报、口岸验放”、“舱单互认、就地报关”、“监管互助、数据共享”等监管方式，对进出口货物建立一体化监管的流程，实施一次申报、一次查验、一次放行，便利和高效地通关，促进广州港集装箱业务的发展。

## 5. 加快南沙国际物流园区的建设, 为港区发展提供有力支撑

广州港南沙港区后方的南沙物流园区是广州3大国际物流园区之一, 现阶段是建立港区联动下的新型保税物流园中心, 目前广州市正申报建设“广州南沙保税港区”, 批准后将可大力发展港口作业、中转、国际配送、国际采购、转口贸易、出口加工、商品展示等 7大业务, 具有自由港特点, 可以享受多项税收优惠, 将大大提升港区的竞争优势, 加快南沙港区建设成为华南地区最大的国际分拨、国际采购和国际配送中心之一。

最后陈洪先董事长表示, 广州港南沙港区优势明显, 港口物流业发展潜力巨大。相信有各级政府和海关、检验检疫等口岸单位的大力支持, 一定会把广州港建设成为我国华南地区重要的集装箱枢纽港和国际物流中心。

[发表评论](#)[告诉好友](#)[打印此文](#)[收藏此文](#)[关闭窗口](#)

上一篇: [科学管理铸就现代化湛江港](#)

下一篇: [煤仓在港口的应用](#)

### 文章评论

#### 特别推荐

- [行业报告] 长三角内河船员调查报告
- [风险投资] 地主港融资策略及实现条件
- [港口研究] 港口之春: 宏观经济走到“十字街头”
- [航运研究] 积极推进航运企业收费标准化
- [内河航运] 建设长江黄金水道 发展现代长江航运
- [行业视点] 金融危机对全球海运市场影响渐显
- [行业视点] 美国金融危机对航运业的影响及应对措施
- [世界航运] 马士基集装箱盈利飙91%

#### 友情连接

#### 相关文章

- 暂无相关链接

[关于站点](#) - [广告服务](#) - [联系我们](#) - [版权隐私](#) - [免责声明](#) - [网站地图](#) - [意见反馈](#) - [返回顶部](#)

Copyright © 2008 Powered by ZGSYZZ.COM, 《中国水运》编辑部 All Rights Reserved.

热线电话: 027-82767375 传真: 027-82805539 E-mail: zgsyzz@vip.163.com

中国水运报刊社 版权所有 建议分辨率1024\*768 IE6.0下浏览

[违法不良信息举报中心](#) [网络110报警服务](#) [鄂ICP备08002098号](#)

