

超大集装箱船型优化设计的尴尬

作者:王梦兰 来源:中国水运杂志 日期:2008年01月15日 点击:

据巴拿马运河当局已经公布的运河扩建工程既定方岸,将于2014年竣工的第三套运河船闸通过能力为12000TEU的超大型集装箱船舶。巴拿马经济和财政部长兼巴拿马运河管理局主席里考特-瓦斯格兹对当地媒体表示,巴拿马运河扩建工程全面竣工有利于国际集装箱班轮扩大运营规模,促进世界贸易大幅增长。他认为巴拿马将成为全球贸易中心之一,巴拿马港口将成为规模最大的全球集装箱枢纽港。

需要拓深和扩建的巴拿马运河航道长度实际上仅仅80多公里,竣工以后,运河统一丈量系统尺码和吨位将在目前的基础上扩大两倍,达到600m PC/UMS吨。现在全球远洋承运人和国际集装箱班轮公司争先恐后订造超大型集装箱船舶,十有八九是为了适应巴拿马运河扩建工程的层面上。

根据德国劳埃士船级社公布的最新调查资料,目前全球造船厂按照订单建造的所谓“巨无霸”集装箱船舶大多按照巴拿马运河扩建后的新型船闸尺码量身图制。新型船闸长度为427米,宽度55米,水深18.3米。于是,新型超大型集装箱船舶的长度可以放宽到398米,船体宽度54.2米,高度为27.7米。在利益驱动下的集装箱班轮经营人积极配合造船厂工程技术人员,最大化利用造船技术,把集装箱船舶运力扩大到14000TEU,以便在2014年以后来往通行于扩建后的巴拿马运河。而目前巴拿马运河可以通行的所谓巴拿马级集装箱船舶的最大运力不过为5050TEU。

据德国劳埃士船级社公布的最新调查资料,经过造船技术材料持续优化的新型“巨无霸”集装箱船舶配载能力通常是甲板以下为19列10层,甲板以上为21列;船舶主机功率在航速25.5节的时候大约为90000kw;不少船东在订造超大型集装箱船舶的时候喜欢选用性能较多的双主机和双螺旋桨推进器,与单主机和单螺旋桨相比,双主机双螺旋桨操作安全性能强,维修保养费用较低,备件采购容易,节约船舶经营成本。根据联合国国际海事组织颁布的国际海上人命安全公约的规定,超大型集装箱船舶必须确保驾驶室视线最大化敞开,因此,超大型集装箱船舶驾驶室建筑通常在船舶前部,而机舱在船舶后部。如此,超大型集装箱船舶设计方案优势更多,如扩大集装箱舱位容量和合理减少船舶压水舱容积,而且符合最新公布的国际燃油舱保护法律法规,强化集装箱船舶结构强度。

现在人们关注的是,目前船东积极订造尽可能超大的现代化集装箱船舶可能成为一相情愿。因为,被优化放宽到长度398米、宽度54.2米、高度27.7米的超大型集装箱船舶,届时是否能够获得巴拿马运河当局正式批准来往于巴拿马运河,至今尚无定论,皆因优化超大型集装箱船舶与巴拿马运河新船闸相差近乎擦边球。目前不少船东沾沾自喜的优化型“巨无霸”集装箱船舶,尽管运力可以达到14000TEU,但由于超标,有可能在2014年巴拿马运河扩建工程完成后无法如愿以赏地过往巴拿马运河。至于采用驳船或是用火车帮助过闸航道的定位,目前巴拿马运河当局也没有最后决定。

尽管如此,不少船东还是坚信,巴拿马运河当局在利益驱动下一定会宣布新的决定,让优化型“巨无霸”集装箱船舶通航于扩建后的巴拿马运河船闸,因为通过的集装箱船舶运力越是接近船闸容量,船闸的经济规模就越大。

发表评论

告诉好友

打印此文

收藏此文

关闭窗口

上一篇: 没有了

下一篇: 船舶一体化在西江航运中的应用

特别推荐

- [行业报告] 长三角内河船员调查报告
- [风险投资] 地主港融资策略及实现条件
- [港口研究] 港口之春：宏观经济走到“十字街头”
- [航运研究] 积极推进航运企业收费标准化
- [内河航运] 建设长江黄金水道 发展现代长江航运
- [行业视点] 金融危机对全球海运市场影响渐显
- [行业视点] 美国金融危机对航运业的影响及应对措施
- [世界航运] 马士基集装箱盈利飙升91%

友情连接

相关文章

船舶交通管理系统报警功能分析	04-02
政府扮演重要角色 日韩造船业的危机对策	03-10
船舶柴油机轴瓦损坏故障分析	02-10
大型单壳VLCC改装专用矿砂船前后	10-07
船舶压载水对生态影响及处理技术	11-10
船舶制冷故障分析的最优化方案研究	08-26
WARTSILA 4L20柴油机高压油泵卡死的处理	07-30
云南内河电力客船发展前景	07-29
真空预压侧向密封系统研究	08-11
影响船舶雾航安全的人为因素分析及对策	07-31

[关于站点](#) - [广告服务](#) - [联系我们](#) - [版权隐私](#) - [免责声明](#) - [网站地图](#) - [意见反馈](#) - [返回顶部](#)

Copyright © 2008 Powered by ZGSYZZ.COM, 《中国水运》编辑部 All Rights Reserved.

热线电话: 027-82767375 传真: 027-82805539 E-mail: zgsyzz@vip.163.com

中国水运报社 版权所有 建议分辨率1024*768 IE6.0下浏览

违法不良信息举报中心 网络110报警服务 鄂ICP备08002098号

