

外部环境对南通港集装箱运输的影响

作者:陈春燕 来源:中国水运杂志 日期:2008年03月24日 点击:

“十一五”期间对南通港来说是一个非常重要的阶段,各级领导对南通港集装箱运输的发展都寄予了厚望,要求南通港能够明确市场发展趋势以及把握自己,制定出相适应的发展战略,促进南通港集装箱运输的发展。

对南通港集装箱运输发展有利的方面

南通经济的快速发展带动南通港集装箱运输的发展。南通通过强势推进江海联动,凭借优越的区位优势条件、雄厚的产业基础、丰富的要素资源,成为长江三角洲城市中发展最快、活力最足、潜力最大的城市之一。2005年发展速度跃居全省及长三角各市之首,“十五”期间累计实际利用外资40亿美元,超过了前20年的总和。2006年全市进出口总额100.62亿美元,其中出口总额72.13亿美元。经济外向依存度较高,进出口总额在GDP中占比达到45%。由于南通大力发展外向型经济,三资及民营外贸企业迅速发展,经济增速一直高于全国平均水平,外贸出口连续占全省前位。经济的发展将带动集装箱运量的增长,集装箱运量增长反过来推动运输能力的扩大,这正是南通港加快港口发展的最好时机。

近些年来,通过积极努力,新长铁路、宁通高速公路也已建成通车,苏中苏北正积极推进高速、高等级路网建设,南通的陆路交通条件已有很大改观。然而,还是因为大江阻隔,苏中苏北路网与苏南路网仍难融为一体,尤其是江阴以东,仍以轮渡沟通南北,南通交通死角的状况虽有改善,但细枝末梢的地位并未根本得到改变。苏通大桥的修建在两张路网的东侧将其连接起来,南通路网不仅凭借这一快速过江通道与苏南路网、华东路网连成一片,而且称为华东路网南北交通的咽喉要冲,南通也因此由交通死角一跃成为交通枢纽。更为重要的是,南通港是一个有重要地位的国家主枢纽港,苏通大桥还将南通的陆上交通网与水上交通网更为紧密地连接在一起,使得南通作为交通枢纽的地位更加重要和突出。

洋口港的建设扩大了南通港口集装箱吞吐能力。洋口港区位于我国大陆东部沿海的中心部位。南依长江,与上海隔江为邻;北连广袤的苏北平原;东临黄海,与日本、韩国、朝鲜隔海相望;西联长江流域的内陆地区;处于极为有利的地理位置。南通沿海地区只有洋口区长沙作业区具有建设10~30万吨级码头的天然水深条件,是我国位于舟山群岛以北除曹妃甸之外尚未开发的又一宝贵深水资源。同时,它又是靠长江北岸最近的港口。从自然资源和区位优势上,建设洋口港区可以实现南通港功能的延伸,以此为契机,通过整合江苏省沿江、沿海诸港资源,构筑成全新的组合港,与宁波港遥相呼应,形成以上海港为中心,南通港、宁波港两翼齐飞的格局。洋口港区的建成,也必将极大地促进苏中、苏北地区乃至整个江苏省的经济发展。

对南通港集装箱运输发展不利的方面

南通周边港口的快速发展对南通港集装箱运输的冲击。长江港口间集装箱码头距离很近,具有共同的经济腹地,码头具有共同的社会功能,因此,竞争相当的激烈。2006年集装箱吞吐量绝对值比南通港高的有连云港、南京港、张家港、太仓港;周边港口集装箱吞吐量增长幅度都比南通港高。特别

是连云港、武汉港、镇江港非常注重内贸箱的发展，其增长幅度都超过了吞吐总量的幅度。南通港在这两年也重视内贸箱的发展，其增长幅度也超过了吞吐总量的幅度。但对于周边港口的快速发展，南通港还是要积极应对。

上海港集装箱国际班轮航线的布局对南通港开辟国际集装箱航线带来巨大影响。国际集装箱海上运输，船舶大型化已成为发展趋势，这主要是由海洋运输的成本规律所决定的。国际海运专家经济分析报告认为，“马六甲”型超级集装箱船的每只标准箱分摊到的运输成本是150美元，而4800箱位的“巴拿马”级集装箱船每只标准箱分摊到的成本是220美元，至于单船箱位量更少的集装箱船平均运输成本就更高了。显然，载箱量小的集装箱船不具有竞争优势，因此，南通港开辟远洋航线没有竞争力。

南通港近洋国际航线航班变动频繁，日趋减少。截至2006年底，南通港集装箱码头的近洋国际航线只有日本航线和韩国航线。日本航线由江苏外运投入2条总箱位385标准箱的船舶运行，挂靠港为南京、张家港、南通、神户、名古屋、横滨港。韩国航线也由江苏外运投入1条总箱量为300标准箱的船舶运行。尤为严重的是2004年内中远日本航线撤线、江苏远东香港航线撤线、江苏外运日本关西线撤线，导致韩国航线由原来的周班改为双周班、香港航线不复存在。南通港国际航线何去何从，值得深思。

[发表评论](#)[告诉好友](#)[打印此文](#)[收藏此文](#)[关闭窗口](#)

上一篇：[“大客户战略”铸造强势航运品牌](#)

下一篇：[中船借壳整合民品业务](#)

文章评论

特别推荐

- [行业报告]长三角内河船员调查报告
- [风险投资]地主港融资策略及实现条件
- [港口研究]港口之春：宏观经济走到“十字街头”
- [航运研究]积极推进航运企业收费标准化
- [内河航运]建设长江黄金水道 发展现代长江航运
- [行业视点]金融危机对全球海运市场影响渐显
- [行业视点]美国金融危机对航运业的影响及应对措施
- [世界航运]马士基集装箱盈利飙91%

友情连接

相关文章

综析仓单质押业务的开展及风险防范	06-12
国外短途海上运输的发展与启示	03-30
中小航运公司安全管理不容忽视	01-19
拖轮船队经营状况分析	08-26
中国第三方物流企业的国际化战略	08-04
山东中韩陆海汽车直达运输前景广阔	07-01
重庆船舶从峡谷驶向海洋	06-20
南京油运辉煌背后有挑战	06-06
烟台港客滚运输发展前景	05-16
渤海湾拓展甩挂运输正当时	07-02

Copyright @ 2008 Powered by ZGSYZZ.COM, 《中国水运》编辑部 All Rights Reserved.

热线电话: 027-82767375 传真: 027-82805539 E-mail: zgsyzz@vip.163.com

中国水运报刊社 版权所有 建议分辨率1024*768 IE6.0下浏览

[违法不良信息举报中心](#) [网络110报警服务](#) [鄂ICP备08002098号](#)

