

集装箱租赁业前景严峻

作者:高林 来源:中国水运杂志 日期:2008年06月18日 点击:

近两年来,全球集装箱租赁市场可谓登峰造极,无论是集装箱设备造价、租金、需求量和集装箱利用率均水涨船高。其中集装箱设备利用率超过90%,集装箱租金涨幅超过50%,为1980年以来的历史新高,可谓凡是从事集装箱租赁的公司无不在过去两年内大赚了一笔。

与此同时,集装箱租赁经营公司的新造集装箱设备采购量也在不断扩大,2003年全球采购新造集装箱120万标箱,2004年又采购新造集装箱130万标箱。据统计,2003年全球投资采购集装箱21亿美元,2004年全球集装箱租赁经营人投资采购集装箱26亿美元。而在2002年以前,历年全球集装箱租赁经营人采购的集装箱总共才15亿美元,由此可见全球集装箱租赁行业发展之神速、规模之宏大。即使如此,集装箱目前似乎仍然不够用,供应量十分紧张。

因此,不少人觉得在这种情况下提出所谓全球集装箱租赁行业前景严峻这个话题,不难以令人置信,甚至犹如庸人自扰。

其实,在2005年初就出现全球集装箱租赁市场可能“变天”的迹象,尽管当时集装箱设备需求量偏紧,集装箱停租数量不多,但是全球集装箱制造厂内的成品库存量却开始显著增加,而且越来越严重。从2004年全球集装箱厂成品库存量几乎是从零增加到2005年7月的80万标箱,也就是说全球集装箱厂的产量出现过剩,而全球集装箱租赁人的集装箱利用率已经从原来的95%降低到90%。换一句话说,目前全球集装箱租赁人所拥有的全部租箱中有多达10%没有租出去。2005年全球集装箱租赁人采购的新造集装箱没有超过110万标箱,其中包括用来抵补被淘汰旧箱而必须采购的新造集装箱45万标箱的计划。2005年实际新增租赁集装箱数量是65万标箱,增长率为7%,而2004年的增长率是8.8%。

再看看远洋承运人2005年采购的作为其自有箱的新造集装箱设备170万标箱,占到全球2005年集装箱总产量的60%,全球远洋承运人拥有的自有箱总量增加到1186万标箱,增幅达到10.5%。远洋承运人自有箱在全球集装箱总量中的比重到2005年底增加到54.9%,而租箱经营人的租赁箱比重下降到45.1%,这是近10年来,租箱经营人拥有的集装箱在全球总量中比重最低的记录。

因此可以预料,本来已经订造和几乎采购大批新造集装箱的租赁集装箱经营人有可能推迟交付使用集装箱,或者干脆取消采购计划。一些比较消极的观点认为,即使新造集装箱出厂价格出现下浮,也难以阻止处于经济困境的租箱经营人取消采购新造集装箱的原计划。

一些分析家再次预言,20英尺集装箱的出厂价格会下跌到2000美元,跌幅达10%,或者更低。不少集装箱租赁公司的信心开始出现动摇,甚至担心恶性循环近在眼前,认为集装箱租赁费率、租赁箱利用率和出租率在2006年新年后会明显下滑,但是不少市场分析家认为,全球集装箱船队运力净增80万标箱,全球集装箱船队总运力达942万标箱,还有400万标箱的集装箱船队运力加入,再加上2005年集装箱贸易运量增幅101%,预计全球集装箱需求量还是十分强劲,集装箱租赁市场不会出现如此悲观的下场。

问题是国际集装箱运输市场固有的变幻莫测的特点不得不让集装箱租赁经营人多长一个心眼。例如最近两年越来越多新造的超巴拿马型、超大型,甚至巨无霸型集装箱船舶出厂后纷纷投入航线,而运力通常在7000标箱以上的这些巨型集装箱运输船经营人注重于快速、高效和低成本返还贸易航线上的空箱设备,因此必然从总体上减少使用租赁箱数量。

总而言之,全球集装箱租赁经营人大规模采购集装箱的势态已经在2005年初开始退缩,在2006年上半年会更加小心翼翼。现在绝大部分业内人士的同感是,全球集装箱船队的运力在继续扩大,国际

贸易集装箱运量增长速度也没有明显放慢，但是集装箱远洋运输费率、集装箱租赁费率，还有租赁集装箱经营人采购集装箱的热情都不像2004年那样坚挺了，在这个时候，过分乐观或者过分悲观的结论显然没有必要，但是，人们必须强化风险意识而拭目以待。

[发表评论](#)[告诉好友](#)[打印此文](#)[收藏此文](#)[关闭窗口](#)

上一篇：[诚信铸辉煌 ——江苏河海公司品牌建设纪实](#) 下一篇：[洞悉新变局 重组求发展 ——长航集团物资公司改革实录](#)

文章评论

特别推荐

- [行业报告]长三角内河船员调查报告
- [风险投资]地主港融资策略及实现条件
- [港口研究]港口之春：宏观经济走到“十字街头”
- [航运研究]积极推进航运企业收费标准化
- [内河航运]建设长江黄金水道 发展现代长江航运
- [行业视点]金融危机对全球海运市场影响渐显
- [行业视点]美国金融危机对航运业的影响及应对措施
- [世界航运]马士基集装箱盈利飙升91%

友情连接

相关文章

我国航运企业税收筹划研究	06-17
内河水运企业尝试分级管理	05-18
加快建立船舶“管用养修”长效管理机制	05-06
更新步伐 创客滚品牌	05-06
航运企业安全文化建设初探	05-06
精细化管理 降低操作成本	03-19
航运企业如何做好风险管理	03-19
燃油税费新政对港口业影响几何	03-17
航运企业供应链现状分析及优化策略	03-02
不完全竞争市场下航运企业的社会责任	03-02

[关于站点](#) - [广告服务](#) - [联系我们](#) - [版权隐私](#) - [免责声明](#) - [网站地图](#) - [意见反馈](#) - [返回顶部](#)

Copyright © 2008 Powered by ZGSYZZ.COM, 《中国水运》编辑部 All Rights Reserved.

热线电话：027-82767375 传真：027-82805539 E-mail:zgsyzz@vip.163.com

中国水运报刊社 版权所有 建议分辨率1024*768 IE6.0下浏览

违法不良信息举报中心 网络110报警服务 鄂ICP备08002098号

