

李克麟：年内集装箱运输不会大起大落

作者:高林 来源:中国水运杂志 日期:2008年04月28日 点击:

中国海运集团总裁李克麟日前在评论2006年国际集装箱运输形势走向的时候,他不同意今年国际集装箱运输不是大起就是大落的观点。他认为世界经济持续增长,中国的国民生产总值增长率将再次超过8%,虽然,东西向国际集装箱贸易航线蒙受相当高的运价压力,集装箱运输的供需关系将会出现一定程度的失衡,某些国际贸易航线集装箱运价的下跌幅度将可能达到5—10%,但他认为,南部非洲地区和非洲的其它部分地区的集装箱运输航线由于受到港口航道和泊位吃水的限制而只能继续使用运力相对较小的集装箱船,这些航线的集装箱运价将基本维持原状。目前断言今年的国际集装箱运输市场走势好坏还为时过早,当前的工作是通过详细分析各条贸易航线的信息数据,每条贸易航线集装箱运输供求关系变化,由此才能得出比较准确的结论。

李克麟总裁并不担心集装箱运输市场运力出现过剩。中海集运船队运力明显不是过剩,而是不足。因此中海集运有计划购买一些二手集装箱船舶,或者从其它远洋承运人租用一部分集装箱舱位。2006年下半年将是订造新船的又一个好时机,因为集装箱船舶订造价格将会随着订造船舶数量的减少而有所下滑。中国海运集装箱运输公司今年上半年会开辟亚洲至西非和亚洲至欧洲集装箱新航线。同时,准备与法国达飞等远洋承运人加强合作,在亚洲至欧洲航线增添运力在9600标箱的大型集装箱船舶,进一步扩大亚洲至欧洲集装箱运输航线服务实力。

据悉,总部设在马赛法国达飞进一步强化其亚洲至地中海集装箱运输贸易服务航线。从去年底开始,原来在这条航线上营运、运力平均为4500标箱的7艘集装箱船舶被8艘运力平均达到5700标箱的集装箱船舶所取代。法国达飞经营的这条集装箱运输航线挂靠港口已经扩大到西班牙的瓦伦西亚、巴塞罗那,意大利的热那亚、马耳他、巴生,中国香港、青岛、上海、宁波。此外,法国达飞经营的亚洲至欧洲的集装箱贸易航线的6500标箱运力的集装箱船舶开始陆续换成运力为8200标箱的集装箱船舶,扩大这条航线的集装箱船队运力15—20%。

另有消息说,总部设在香港的和记黄埔国际港口控股公司在盐田港第一期和第二期的集装箱码头工程中,分别控股48%,在第三期盐田港集装箱码头工程中控股43%。和记黄埔最近又通过媒体对外宣布,签署了有关盐田港再次扩建的合作协议,其投资总额为12亿5000万美元,这项合作协议大幅扩大了和记黄埔与盐田港的合作经营。根据协议规定,前者控股65%,后者控股35%。此次盐田港扩建工程项目主要是延长3297米集装箱码头泊位线,其中包括可以停靠单船运力超过10000标箱的当代最新型集装箱船舶泊位6个,预计第一个泊位将于2006年下半年竣工交付使用,盐田港扩建工程的全部集装箱泊位预计到2010年竣工。

发表评论

告诉好友

打印此文

收藏此文

关闭窗口

上一篇: 新形势下的交通运输业

下一篇: 国际航运市场风险及其规避

文章评论

特别推荐

- [行业报告]长三角内河船员调查报告
- [风险投资]地主港融资策略及实现条件
- [港口研究]港口之春:宏观经济走到“十字街头”
- [航运研究]积极推进航运企业收费标准化

- [内河航运] 建设长江黄金水道 发展现代长江航运
- [行业视点] 金融危机对全球海运市场影响渐显
- [行业视点] 美国金融危机对航运业的影响及应对措施
- [世界航运] 马士基集装箱盈利飙升91%

友情连接

相关文章

上海内河游艇发展的思考	05-18
加快我国集装箱运输走出困境的步伐	06-12
厦门倾情邮轮经济	05-06
出口退税调整与经济形势分析	04-15
东亚/北欧航线集装箱运输由盛转衰	04-13
温州港直接经济腹地的现状分析	03-20
科学发展观下我国航海职业教育何去何从	03-18
环渤海港口企业组建营销联盟的可行性研究	01-19
应对经济危机下煤炭运输市场波动	01-08
金融危机对航运业的影响及对策分析	12-25

关于站点 - 广告服务 - 联系我们 - 版权隐私 - 免责声明 - 网站地图 - 意见反馈 - [返回顶部](#)

Copyright @ 2008 Powered by ZGSYZZ.COM, 《中国水运》编辑部 All Rights Reserved.

热线电话: 027-82767375 传真: 027-82805539 E-mail: zgsyzz@vip.163.com

中国水运报刊社 版权所有 建议分辨率1024*768 IE6.0下浏览

违法不良信息举报中心 网络110报警服务 鄂ICP备08002098号

