

港口仓储如何适应物流现代化发展

作者:周密 来源:中国水运杂志 日期:2008年08月22日 点击:

干线港口在长江航运物流中,被称为是“客货源集散地”、“油料输送点”、“产品供应链”、“货物中转站”,等等。由此可见,干线港口地位特殊,作用重要,不可或缺。改革开放三十年来,干线港口物流在长江航运物流现代化发展的推动下,不断努力朝港口物流现代化(码头泊位深水化、货物装卸集装化、装卸作业机械化、机械设备标准化、物流管理信息化等)方向发展,现已初步形成了以重庆、宜昌、城陵矶、武汉、九江、芜湖、南京、镇江、江阴、张家港等大中城市为港口依托;重庆港务集团、宜昌港务集团、武汉港务集团有限公司、九江港口集团、芜湖港口集团、南京港口集团、镇江港务集团、江阴港口集团、张家港港务集团、上海国际港务(集团)股份有限公司等大中型港口为枢纽结点;铁水、公水、江海河路联运;区域性、辐射状、四通八达的港口物流网络体系。

干线港口仓储现状不能适应港口物流现代化发展的变化

当各类货物通过干线港口装卸中转,在港口仓库或堆场进行仓储时,若要做到不出现货损货差,不出现滞留积压,满足客户“货物运输保质保量保时效”的要求,那么仓储质量的好坏、仓储效率的高低,就显得非常重要。

为了充分发挥港口仓储的功能和作用,有实力的港口对仓储项目进行了投资,对仓储基础设施和设备进行了部分改造和更新,大大提高了仓储的质量和效率,提升了客户的满意度,提高了仓储的经济效益。

但是对照比较长江干线上30多家大中型港口的仓储现状,可谓差别甚大。除了少数港口的仓储能适应港口物流现代化发展的变化外,大多数港口的仓储或多或少存在这样那样的问题,不能适应港口物流现代化发展的变化,还有少数港口的仓储现状初始落后,严重拖了港口物流现代化发展的后腿。归纳起来,主要体现在以下几个方面:

1. 仓储资源没有充分利用

由于90年代长江航运物流曾一度处于萧条期,港口的仓库和堆场利用率不高,为增加港口经济效益,有的港口将仓库对外出租,将堆场另作它用,至今没有收回,使本来就有限的仓储资源没有充分利用。

2. 仓储管理方式方法落后

有的港口不重视运用先进的方式进行仓储管理,货物仓储依旧沿袭着传统的人工验收、人工保管、人工发货、人工盘点等人工操作,使得人为的货损货差难以避免。这样不仅引起了客户不满,而且降低了港口企业的形象、信誉和诚信度。

3. 仓储设施设备老化陈旧

有的港口对仓储设施设备投资不足,大部分仓储基础设施没有得到改造装修,大部分仓储设备没有得到配置更新,货物装卸机械化程度低,装卸作业时费力费能源,无法满足客户对货物仓储保质保量保时效的需求。

4. 仓储维修管理人才缺乏

有的港口既不重视仓储专业人员的引进和培训,也不注重机械设备操作人员和维修人员的引进和培训,使仓储人员专业知识和专业技能偏低。由于机械设备操作维修专业人员和仓储管理专业人员缺

乏，使现有的装备设备发挥不出应有的作用；使信息技术和计算机应用，以及成熟先进的设施设备使用受阻，影响了港口物流现代化发展。

干线港口仓储怎样才能适应港口物流现代化发展的变化

港口仓储是港口物流的一个重要组成部分，对保障港口物流的质量和效率起着关键重要的作用，高质量、高效率的仓储一是能够加快货物在港口流动的速度，缩短货物在港停时，提高港口货物周转量。二是能够做到大宗货物防碰撞防损坏防偷盗，散装货物防风吹防雨打防流失，保质保量保安全。从而减少直至杜绝港口发生货损货差赔偿，降低港口物流成本。三是能够提高港口企业的知名度和诚信度，提高客户的满意度，吸引更多的客户来港口洽谈业务，扩大港口物流业务范围和服务对象。四是能够保障生产服务的顺利进行，提高对港口资源有效控制和管理，实现港口增效创收，促进港口物流向现代物流发展。使港口和客户双赢。

那么，干线港口仓储怎样才能达到高质量高效率呢？怎样才能适应港口物流现代化发展的变化呢？采取有效的方法和措施是：

1. 使仓储利用最大化

港口的码头仓库和港区堆场等仓储资源十分有限，应该最大化利用。有条件的港口可以投资改造和装修现有的仓储基础设施，使之能与货物集装单位配合，减少容积浪费，提高装卸效率，降低仓储成本；可以配备安装先进的标准化的仓储设备，保持或提高货物搬运的活性，尽量使货物搬运做到移动路径最短，占用空间最少，运转速率最高；可以在仓储用地紧缺的情况下，增加仓库高度来扩充仓储体积，增加仓储容量，提高仓储效益。

2. 使仓储管理信息化

物流信息化体现为：物流信息——商品化；物流信息收集——数据库化和代码化；物流信息处理——电子化和计算机化；物流信息传递——网络化、标准化和实时化；物流信息存储——数字化。

由于港口物流信息化将成为必然趋势，而港口仓储是港口物流的一个组成部分，因此港口仓储管理信息化也将成为必然趋势。只要信息技术在仓储中采用以及计算机技术在仓储管理中应用，港口相关部门就能根据计算机联机实时发送和接收的信息，及时合理有效地组织、指挥、调度、监督货物的入库、出库、储存、装卸、搬运、计量、保管、财务、安全保卫等各项活动，仓储作业的高质量、高效率就能成为现实。

3. 使仓储设备标准化

港口仓储通用的机械设备主要分为搬运车辆、输送机械、起重机械、垂直升降机械等四大类。为了确保仓储作业的高质量和高效率，港口在更新配置选用通用机械设备时，应力求达到标准化：A要基于仓库和堆场现有设施的布局和货物集装、散装装卸搬运的需求，根据库存货物单元的重量、货架高度、仓库地面承载能力，巷道宽度等确定性参数；b要兼顾机械系统的控制、信息管理和状态监控的需要进行更新；c要满足对速度、精度、高度、重量、重复存取和搬运方便等多方面条件进行配置，d要按照技术成熟先进，性能安全可靠，操作简单易行，维修更换方便，价格经济合理等多种要求进行选购。

4. 使仓储作业机械化

由于在港口仓储作业的许多环节和过程中，机械设备还替代不了人工，因此，要想使仓储成本降低，效益提高，必须人工操作和机械设备搬运达到最佳配置。如港口货物的输送、存取、管理、控制可以依靠人工及辅助机械同时来实现。货物可以通过各种各样的传送带、搬运车、叉车、吊车、堆垛机和升降机来移动和搬运，用托盘货架和可移动货架来存储货物；通过人工操作机械存取设备，用限位开关、螺旋机械制动和机械监视器等控制设备来操作运行，尽量使人工控制程度降到最低，使机械化程度达到85%以上。

5. 使仓储人员专业化

如果港口仓储人员不能与时俱进，不断提高和掌握仓储专业知识与技能，计算机系统和联机管理不会操作及应用，先进的设施和机械设备不会使用及维修，那么使仓储管理信息化、装卸作业机械化和自动化就是空话。因此，干线港口可针对港口仓储的实际情况，引进急需的现代化仓储管理和设备

维修人才，还应应对现有的仓储人员进行专业知识和技能培训，达标上岗，努力使仓储人员专业化

6. 使仓储现场可视化

为了做好港口仓储作业现场的监控和调度指挥，有条件的港口可在仓储作业现场建立监控和调度指挥系统（监控和调度指挥系统由电视监视系统、安全防范系统、库房温湿度监控系统、通讯系统以及总控制室组成），与仓储业务计算机管理信息系统结合，实现对仓储业务的现代化管理；可在堆场、仓库内以及港区的铁路道口、公路道口等关键部位以及主要作业现场安装电视摄像机，配合照明系统组成电视监控系统，总控室安装有监控录像机、多画面分割器、监视器等设备，并在有关处室安装监控分机；可在堆场主要部位安装高杆照明系统，其中部分照明设施由防盗报警系统自动控制，满足电视摄像的需要和夜间装卸作业的要求。

7. 使仓储服务延伸化

干线港口可以在港口仓储服务上挖潜、拓展、延伸，从而获得增值收入。一是可以应用仓储信息技术，利用计算机联机及网络进行信息传递，有效地将港口物流各环节合理对接，促进港口物流向现代物流转变；二是可以利用港口仓储资源这个平台，走出去请进来，留住老客户，发展新客户，扩大服务的对象和业务范围；三是可以利用港口仓储的优势，形成物流链，把港口仓储服务的功能向上下游延伸。例港口物流可以根据市场需求和客户要求，从源头寻找货源。在通过港口装卸中转时，港口仓储不单只发挥仓库的储存、保管功能，还应发挥分拣、配货、包装、加工、配送等功能，为客户在入库保管过程中实现分拣、包装、加工，然后交由港口物流配送。这样，不仅能帮助客户降低物流成本，而且能完善港口仓储服务的功能，提高港口物流的创收能力，取得更大的经济和社会效益。

[发表评论](#)[告诉好友](#)[打印此文](#)[收藏此文](#)[关闭窗口](#)

上一篇：[港口物流产业的区位发展战略](#)

下一篇：[以港口为中心发展温州现代物流业](#)

文章评论

特别推荐

- [行业报告]长三角内河船员调查报告
- [风险投资]地主港融资策略及实现条件
- [港口研究]港口之春：宏观经济走到“十字街头”
- [航运研究]积极推进航运企业收费标准化
- [内河航运]建设长江黄金水道 发展现代长江航运
- [行业视点]金融危机对全球海运市场影响渐显
- [行业视点]美国金融危机对航运业的影响及应对措施
- [世界航运]马士基集装箱盈利飙升91%

友情连接

相关文章

- | | |
|--------------------|-------|
| 建设铜陵港物流枢纽的思考 | 06-08 |
| 物流就是制造业的“下半身” | 05-13 |
| 全力打造现代水运物流产业链 | 04-20 |
| 依托长江黄金水道 发展南京物流的思考 | 04-20 |
| 抓住机遇 做强做大海西现代物流体系 | 04-20 |
| 物流业何以跻身十大振兴规划？ | 03-23 |

物流企业如何应对成本压力	03-30
乘着大潮进长江	02-10
海内外主要港口物流发展简况	11-19
以港口为中心发展温州现代物流业	10-21

[关于站点](#) - [广告服务](#) - [联系我们](#) - [版权隐私](#) - [免责声明](#) - [网站地图](#) - [意见反馈](#) - [返回顶部](#)

Copyright © 2008 Powered by ZGSYZZ.COM, 《中国水运》编辑部 All Rights Reserved.

热线电话: 027-82767375 传真: 027-82805539 E-mail: zgsyzz@vip.163.com

中国水运报刊社 版权所有 建议分辨率1024*768 IE6.0下浏览

[违法不良信息举报中心](#) [网络110报警服务](#) [鄂ICP备08002098号](#)

