

区域科技、经济、社会

物流能力对区域经济发展的影响分析

闫秀霞,孙林岩

山东理工大学管理学院,西安交通大学管理学院 山东淄博255012,陕西西安710049

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 从物流的主体、客体、载体3个维度论证了物流能力与区域经济的关系,提出了物流能力与区域经济关系的概念模型,对地区差异条件下物流能力对经济增长的影响作用进行了研究。结果表明,在同一时段下,东部地区物流能力对经济增长的影响大于中、西部地区,其它因素在不同地区之间的边际产出有一定的差异,突出表现在西部地区劳动力投入对经济增长的影响维持在较高的水平;在不同时段下,物流能力对经济增长的影响在东、西部地区之间有着不同的变化趋势。

关键词 [物流能力](#) [物流主体](#) [物流客体](#) [物流载体](#) [区域经济](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2006-10-048](#)

通讯作者:

闫秀霞

作者个人主页: 闫秀霞,孙林岩

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(109KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“物流能力”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [闫秀霞](#)
 - [孙林岩](#)