



机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

河南推进适箱货物“散改集”运输

来源：中国交通新闻网 2023-05-05 08:20:44

【字号 大 中 小】 【我要打印】

河南省交通运输厅日前印发《河南省交通运输行业绿色低碳转型战略2023年工作任务分解方案》，提出持续推进大宗货物“公转铁”“公转水”，大力发展多式联运、优化运输组织效能，加快构建低碳绿色监管体系，稳妥有序推进交通运输绿色低碳转型工作。

今年，河南交通将配合发展改革部门，加快实施铁路专用线进企入园工程，力争开工建设3条、建设完成2条以上铁路专用线；加快实施内河水运通江达海工程，全力推动“两河两港”等内河航运项目建设，全年完成投资40亿元；全省铁路货运量较去年增长1000万吨以上，内河航道水路货运量突破5000万吨。

河南将研究开展第四批省级多式联运示范工程创建，加大对在建多式联运示范工程项目的督导力度，积极推进适箱货物“散改集”运输，集装箱货运量同比增长15%以上；推进大宗货物“铁路干线+新能源重卡接驳”运输方式，不具备铁路运输条件的，使用新能源或国六排放标准柴油货车到就近的铁路货场或具备铁路专用线条件的物流园区、物流集散地运输。

加快新能源车船推广应用方面，河南将开展国家公交都市、绿色货运配送等示范创建活动，持续做好新能源公交车、出租汽车、城配车辆推广应用，支持具备条件的城市购置氢能源公交车；督促各地加快制定出台新能源汽车替代实施方案，今年新增或更新城市公交车及出租汽车（除应急保障车辆外）全部实现新能源化；积极推进船舶岸电设施改造，计划今年年底前改造船舶293艘。

河南还将促进“交通基础设施+能源”融合发展，对京港澳、连霍等车流量较大路段的高速公路服务区充电设施实施扩容扩建、布设换电站，满足多种出行服务需求，力争今年年底前高速公路和部分普通国省干线公路具备充电服务条件。

政府信息公开

