



中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport of the People's Republic of China

欢迎使用交通智搜...

交通智搜

机构

公开

新闻

服务

数据

互动

专题

首页 > 交通要闻

二〇二三年国家综合货运枢纽补链强链申报工作启动 推动补链强链城市扩面提质 增强南北互动东西交融

来源：中国交通新闻网 2023-03-22 08:13:03

【字号 大 中 小】 【我要打印】

近日，交通运输部办公厅、财政部办公厅联合发布通知，部署做好2023年国家综合货运枢纽补链强链申报工作。此举旨在深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步做好国家综合货运枢纽补链强链工作，加快建设高质量国家综合立体交通网。

据了解，2022年，《财政部 交通运输部关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知》《交通运输部办公厅 财政部办公厅关于做好国家综合货运枢纽补链强链工作的通知》相继发布。两部门此次发布的通知进一步明确了2023年申报工作的总体要求，即：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神和中央经济工作会议精神，落实政府工作报告部署，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，着力推动高质量发展，统筹发展和安全，落实巩固提高一体化国家战略体系能力的要求，聚焦国家综合立体交通网主骨架关键节点，深入实施国家综合货运枢纽补链强链，拓展重点区域覆盖面，引导跨区域综合货运枢纽建设协同联动，建设现代化高质量国家综合立体交通网，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。

通知明确了三大方面工作重点，包括：推动国家综合货运枢纽补链强链城市扩面提质，与首批支持城市连线成网、互相促进，分布更加平衡合理；聚焦国家综合立体交通网主骨架6条主轴和西部陆海走廊、大陆桥走廊、沿边通道及其辐射范围，拓展枢纽辐射空间和跨区域交通资源配置能力，加强对尚未覆盖区域的支持，促进区域协调发展，进一步增强南北互动、东西交融；鼓励产业关联度高、货运物流一体化运行需要明显、通道连接紧密的城市依托国家规划确定的城市群跨省联合申报，注重发挥城市各自比较优势、形成综合货运枢纽体系建设合力。

通知提出，要高质量编制实施方案。准确把握城市在国家战略全局、区域发展格局和国家综合立体交通网中的定位，统筹谋划中长期发展，科学确定枢纽的货运总体功能，合理提出年度目标任务和绩效目标。制定的实施方案既要符合客观条件，也要体现先进性、示范性和引领性。

通知要求，要严格做好项目遴选工作。按照国家综合货运枢纽补链强链技术指引（暂行）要求遴选项目，增强重点项目合规性和对目标任务、绩效目标的支撑性；注重推动中欧班列集结中心、国际航运中心、国际航空货运枢纽、国际邮政快递处理中心融合联动、有效衔接，完善多式联运功能、提升多式联运效率，发挥好示范引领作用。

