

[首页 \(/ /\)](#) > [交通要闻 \(/ /\)](#)

## 黑龙江构建邮政协同服务生态 县级中心辐射 一村一站布局

来源：中国交通新闻网 2023-02-28 08:33:00

【字号 大 中 小】 [【我要打印】](#)

来到黑龙江省牡丹江市宁安市渤海镇小朱家村，率先映入眼帘的便是村中的“邮政助农乡村振兴”展板。“像这种邮政元素的建筑、展板在村里随处可见，便利的邮政服务已完全融入了村民的生产生活。”小朱家村村委会主任程连坤说。

小朱家村距镜泊湖风景区8公里、距火山口国家森林公园20公里。大自然的鬼斧神工让这里成为“堰塞湖石板稻米”产地。小朱家村特殊的地理文化环境，引起了中国邮政集团黑龙江省宁安市分公司的注意，一套“农特产品销售+旅游研学+寄递金融综合服务”的构想迅速形成并付诸实施。

中国邮政集团黑龙江省分公司已在全省范围内推广“小朱家村模式”，并制定印发了《邮政综合服务标准村建设实施方案》，全力建设县乡村三级物流体系，着力构建农民获利、消费者获益、邮政获客、政府获赞的邮政协同服务生态，全面提升邮政服务乡村振兴的能力和水平。

### 建成邮政综合服务标准村51个

2022年10月，中国邮政集团黑龙江省分公司调研组赴鹤岗市绥滨县推进邮政综合服务标准村建设工作，指导该县借鉴小朱家村的成功案例，全力打造“绥滨德善村”模式。

中国邮政集团黑龙江省绥滨县分公司首批选取了20个村开展精品站点建设工作，叠加邮政代收代投、邮件自提、农资化肥分销等服务，店里平均每天能代投和收寄几十件邮件；利用邮乐网在村里开展批销业务，水果蔬菜和日用品等都能通过邮乐网下单购买。这种线上销售、线下配送的模式为站点增加了收入，更为村民的生产生活带来了便利。“邮政帮助我们做了这么多工作，收入增加了，生活也越来越有奔头了。”德善村综合便民服务站负责人刘德敏说。

绥滨县分公司通过建设综合便民服务站，不仅实现了工业品下乡，还为农产品进城开辟了“绿色通道”。各村收获的新米可通过邮乐网和邮政社区团购群进行线上销售，然后由邮政快递配送出村。目前，绥滨县分公司已累计帮助村民销售大米20吨、干菜5万元。一体化的邮政综合服务体系，为农民致富按下了“快进键”。

2022年，黑龙江省建成首批邮政综合服务标准村51个，实现农产品进城销售额136.96万元，全省有6个县入选2022年国家乡村振兴示范县。

### 邮政服务站建制村全覆盖

2022年年初，黑龙江省出台的《加快农村寄递物流体系建设若干措施》提出，要突出邮政运输体系在农村地区的基础支撑作用，持续优化农村投递线路，打造城乡物流高效配送通道。

黑龙江邮政结合本省实际，确定了以“县级中心辐射模式”为主的网络体系架构，依托普遍服务网点、“邮乐购”站点、村邮站等实体渠道，强化人口密集区域的渠道复合利用；对网点空白建制村开展走访，建设村级邮政服务站，实施“一村一站、一村一点”的网格化布局；进一步激活已建站点，发挥普遍服务网点的聚合作用，形成农村物流配送体系的关键节点。结合站点、路况，参考运力、投递里程等因素，对全省71个县、6961个建制村（不含城中村和镇中村）投递线路开展优化，优化后的投递线路达到857条。目前，全省已建成6961个邮政服务站，实现建制村覆盖率100%。

此外，黑龙江邮政加快建设县级仓配中心、乡级分拨中心和村级邮政服务站三级物流体系节点。采取“建租结合”的方式，通过新建、现有场地改造扩建、租赁、整合社会资源等方式开展三级物流体系的县级枢纽节点建设；在乡镇支局设置中途转接点；在已建成建制村“邮乐购”店、村邮站的基础上，对空白建制村选取商超、村委会进行新建补充，完善三级物流体系的末端节点。目前，全省已累计建成县级仓配中心71处、乡级分拨中心1078处。

政府  
信息  
公开

(https://

gk=5)

[工作邮箱 \(https://mail.mot.gov.cn/\)](https://mail.mot.gov.cn/)

随着邮政服务乡村水平的不断提高，更好地打通了工业品下乡、农产品进城的双向通道。黑龙江邮政以开展交邮合作、邮快合作、邮商合作等方式构建现代农村流通网络，充分发挥邮政企业全网“一盘棋”的聚力作用。

2022年，绥棱县分公司与绥棱客运站开展了“绥棱—建兴”线路的合作，该线路经停距离县城100公里的建兴邮政支局和距离县城50公里的张家湾邮政代办所。像这样偏远的村屯网点在全省还有很多。交邮合作的开展，在为邮政投递员减负的同时，也大大加快了邮件的投递速度。

目前，黑龙江省各地市、县邮政分公司已全部与中通、韵达等8家民营快递公司开展了邮快合作，建制村合作覆盖率达到96.69%。

政府  
信息  
公开



[网站地图 \(/wangzhanguanli/index\\_5247.html\)](#) | [网站建设 \(/wangzhanjianshe/\)](#) |

[免责声明](#)

[. \(https://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0ADE6D982AD1377DE053022819AC10D7\)](https://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0ADE6D982AD1377DE053022819AC10D7)

[联系我们](#)

[. \(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018\\_1912376.html\)](https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html)

[相关链接](#)

[. \(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126\\_1938922.html\)](https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html)

主办单位:交通运输部政策研究室 开发单位:交通运输部科学研究院 京ICP备

05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>) 京公网安备 11040102700014号

[. \(https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014\)](https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014) 政府网站标识码: BM19000004



(https://  
gk=5)