

您当前的位置: [首页](#) >> [师资队伍](#) >> [教师名录](#) >> [正文](#)

## 张良智

时间: 2015-05-04 点击量: 3

### 交通与物流工程学院教师简历

姓名:	张良智	
性别:	男	
所在院系:	交通与物流工程学院	
最高学位:	博士	
职称/职务:	副教授/系主任	
e_mail:	iam365@163.com	
电话:	13589119177	
专业:	物联网工程、检测技术与自动化装置	
研究方向:	智能交通、物流优化、智能算法	

#### 个人简介:

张良智, 男, 1977年2月出生, 汉族, 中共党员, 副教授, 工学博士  
 1995.9-1999.6 山东工业大学, 自动化系电机电器及其控制专业, 学士学位  
 1999.8-2000.7 山东省建筑机械公司, 技术人员  
 2000.9-2003.2 福州大学电气工程系控制理论与控制工程专业, 硕士学位  
 2007.9-2013.5 山东大学控制学院检测技术与自动化装置专业, 博士学位  
 2003.5至今 山东交通学院交通与物流工程学院, 从事教学和科研工作

#### 承担科研项目:

##### 1 主持的科研项目

- (1) 交通运输部应用基础研究项目, 基于车载互联的路网状态辨识与动态控制研究(2012319817230), 2012立项, 在研, 经费25万;
- (2) 山东省高等学校科技计划项目, 道路交通系统的粗糙集模型与控制方法研究(J10LG52), 2011年立项, 在研, 自筹经费项目;
- (3) 山东省自然科学基金项目, 基于车载互联的多尺度路网状态辨识与诱导控制研究(ZR2012FL02), 2012年立项, 在研, 经费5万, 联合专项;

##### 项:

- (4) 山东交通学院科研基金项目, 有色petri网模型下的道路交通仿真与控制系统研究, 2006立项, 经费1万, 已结题;
- (5) 山东交通学院科研基金项目, 基于传感自组网的车辆交互安全系统开发(Z201110), 2011年立项, 经费1万, 已结题。

##### 2 参与的科研项目

- (1) 山东省交通科技创新计划项目, 基于RFID的快速货运信息系统平台的开发(2007Y027), 经费7万, 2009.12通过鉴定, 国内领先, 第三位;
- (2) 交通运输部科技项目, 综合物流运输配送网络优化技术的研究(2011-319-817-490), 经费20万, 2013.11已结题验收, 第二位;
- (3) 山东省高等学校科技计划项目, 基于细胞自动机的高速公路交通流模拟控制及智能诱导系统, (J09LG55), 自筹经费, 已结题验收, 第二位;

##### 位:

- (4) 山东省高等学校科技计划项目, 基于粗集理论的大型集会交通信息诱导系统研究(J09LD52), 自筹经费, 已结题验收, 第三位;
- (5) 山东省高等学校科技计划项目, ITS汽车队列控制方法研究与实验(J10LG51), 自筹经费, 已结题验收, 第三位;
- (6) 济南市哲学社会科学规划项目, 济南交通文化及其发展战略研究, 经费0.5万, 已结题, 第三位;
- (7) 山东省自然科学基金项目, 面向城市道路环境的事故黑点防治策略研究(ZR2011GM013), 经费5万, 在研, 第三位;
- (8) 山东省高等学校科技计划项目, 城市主干线交通流特性分析及协调控制系统研究(J12LN75), 在研, 自筹经费, 第二位;
- (9) 山东省自然科学基金项目联合专项, 快速公交运行基础理论及换乘关键技术研究(ZR2010EL034), 经费5万, 第四位, 已结题;
- (10) 山东省交通科技创新计划项目, 高速公路大雾智能监测预警系统的研究, 2012年立项, 在研, 经费4万, 第三位。

#### 学术论著:

- [1] 张良智, 何民爱, 张志海. 基于遗传算法的带时间约束的车辆路径问题优化, 交通运输系统工程与信息, 2006, 6(5):70-73
- [2] Zhang Liangzhi, Hou Yimeng, Li Peide. Vehicle Routing Problem Research Based on Genetic-ant Colony Algorithm, ICAL, 2008. 9:1946-1950, EI检索 p 2224-2228, 2008
- [3] Zhang Liangzhi and Jia Lei. Intersection traffic system simulation based on hybrid CPN model. 2009.10:644-648. EI检索
- [4] 张良智, 姜华平. 基于遗传算法的交通流量组合预测, 山东交通学院学报, 2005, 13(2):76-79
- [5] Zhang Liangzhi, He minai, Zhang Mengmeng, Study on Road Network Bi-level Programming Under the Traffic Flow Guidance, ICMTMA2010, 2010. 3:630-634, EI检索
- [6] Zhang Liangzhi, Bai Lutao, Model for Road Network Equilibrium Bi-level Programming based on Rough Genetic Algorithm, ICACC 2010, 2010 v5, p 83-85, 2010, EI检索
- [7] 张良智, 白辘韬, 何民爱, 贾磊, 大型活动交通组织的双层规划模型研究, 济南 第八届智能控制和自动化会议, 2010. 7, EI检索
- [8] Zhangliangzhi, Jialei, Heminai, Regional road network optimization based on state analysis, IET Conference Publications, v 2010, n 573 CP, p 77-83, 2010, AFTC 2010 2010.10, EI检索
- [9] Liangzhi Zhang, LeiJia, Meixia Wang, Traffic demand forecast and control in large-scale activities, Applied Mechanics and Materials, v209-211, p998-1003, 2012, EI检索
- [10] ZhangLiangzhi, JiaLei, ZhuWenxing, Traffic Control of Regional Road Networks based on State Partition, Journal of Convergence Information Technology, 2012, Vol. 7, p635-643. EI期刊
- [11] LiangzhiZhang, LeiJia, ChanghongMei, A Traffic Network Design Scheme Based On Travel Time Reliability, Journal of Theoretical and Applied Information Technology, 2012.11, Vol. 45 No.1, EI期刊
- [12] Liangzhi Zhang, Songyan Chen, Yongyue Cui. Genetic Algorithm Optimization in Vehicle Routing Problem. 2013.5 CEABM 2013, EI检索

#### 获奖情况:

- 2005年度, 获实践教学先进工作者称号;
- 2006年度, 获山东交通学院优秀教师称号;

2008年度，获网络课程建设先进个人一等奖；  
2009年度，指导2009届毕业论文在线事故查询系统设计获校级优秀本科毕业论文（设计）；  
2010年科研项目“基于RFID的快速货运信息系统平台的开发”获山东高等学校优秀科研成果奖，自然科学类三等奖；  
2011年指导学生参加物流设计大赛获全国二等奖，第二位；  
2012年度，教研项目智能车辆及其主动安全实验系统开发，获山东交通学院教学改革成果二等奖，第三位；  
2012年度，获山东交通学院“十佳青年”称号；  
2013年度，科研项目“济南交通文化及发展战略研究”获山东软科学优秀成果一等奖，第五位；  
2013年度，获山东交通学院优秀教师称号；  
2014年度，应用型本科物流类专业物流管理技术应用能力培养体系的研究与开发，获山东省高等教育教学成果奖二等奖，第四位；  
2014年度，获山东交通学院优秀共产党员称号。

[【顶部】](#) [【关闭】](#)

版权所有：交通与物流工程学院

地址：济南市长清大学科技园海棠路5001号/电话:0531——80687416 /Copyright © 2019-2020 [管理入口] 邮编: 250357